

Spis. zn.: MMJ/SÚ/25863/2017
Č.j.: MMJ/SÚ/61175/2018-JaK
Vyřizuje: Ing. Kateřina Jánská
E-mail: katerina.janska@jihlava-city.cz
Telefon: 565 593 112

Jihlava, dne: 29.05.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

H - 16 - 18

Výroková část:

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 20.12.2017 podal

Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava,

prostřednictvím zástupce:

TRANSCONSULT s.r.o., IČO 47455292, Nerudova č.p. 37/32, 500 02 Hradec Králové

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

"II/602 Jihlava - JV obchvat"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 5554/2 (orná půda), parc. č. 5554/4 (trvalý travní porost), parc. č. 5554/5 (orná půda), parc. č. 5554/6 (trvalý travní porost), parc. č. 5556/1 (orná půda), parc. č. 5556/2 (orná půda), parc. č. 5556/3 (orná půda), parc. č. 5556/4 (orná půda), parc. č. 5558/1 (orná půda), parc. č. 5558/5 (orná půda), parc. č. 5558/6 (orná půda), parc. č. 5560/1 (trvalý travní porost), parc. č. 5568/1 (zahrada), parc. č. 5568/6 (zahrada), parc. č. 5569/3 (orná půda), parc. č. 5590/5 (orná půda), parc. č. 5590/6 (orná půda), parc. č. 5590/7 (orná půda), parc. č. 5643/53 (orná půda), parc. č. 5643/54 (orná půda), parc. č. 5643/66 (orná půda), parc. č. 5643/67 (orná půda), parc. č. 5989/4 (ostatní plocha), parc. č. 5994/1 (ostatní plocha), parc. č. 5994/57 (ostatní plocha), parc. č. 5995/1 (ostatní plocha), parc. č. 5995/3 (ostatní plocha), parc. č. 5995/4 (ostatní plocha), parc. č. 5996/2 (ostatní plocha), parc. č. 5996/3 (ostatní plocha), parc. č. 5997 (ostatní plocha), parc. č. 6257/1 (ostatní plocha), parc. č. 6257/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Jihlava, parc. č. 161/1 (ostatní plocha), parc. č. 231/2 (orná půda), parc. č. 231/3 (orná

půda), parc. č. 231/9 (orná půda), parc. č. 231/13 (orná půda), parc. č. 231/14 (orná půda), parc. č. 231/15 (orná půda), parc. č. 231/16 (orná půda), parc. č. 231/17 (orná půda), parc. č. 231/414 (orná půda), parc. č. 231/510 (orná půda), parc. č. 231/511 (orná půda), parc. č. 231/512 (orná půda), parc. č. 231/513 (orná půda), parc. č. 231/514 (orná půda), parc. č. 231/515 (orná půda) v katastrálním území Helenín, parc. č. 108/1 (orná půda), parc. č. 108/2 (orná půda), parc. č. 108/3 (ostatní plocha), parc. č. 108/4 (orná půda), parc. č. 108/5 (trvalý travní porost), parc. č. 108/6 (trvalý travní porost), parc. č. 108/7 (ostatní plocha), parc. č. 108/8 (trvalý travní porost), parc. č. 108/9 (orná půda), parc. č. 108/10 (ostatní plocha), parc. č. 108/11 (orná půda), parc. č. 108/12 (ostatní plocha), parc. č. 108/13 (ostatní plocha), parc. č. 108/14 (orná půda), parc. č. 561/1 (ostatní plocha), parc. č. 561/2 (ostatní plocha), parc. č. 566/1 (orná půda), parc. č. 569/1 (orná půda), parc. č. 569/2 (orná půda), parc. č. 574/1 (trvalý travní porost), parc. č. 574/2 (trvalý travní porost), parc. č. 610 (orná půda), parc. č. 611/1 (trvalý travní porost), parc. č. 611/2 (trvalý travní porost), parc. č. 615/1 (orná půda), parc. č. 615/2 (orná půda), parc. č. 617/1 (orná půda) v katastrálním území Pančava, parc. č. 100/3 (orná půda), parc. č. 100/18 (orná půda), parc. č. 100/19 (orná půda), parc. č. 100/21 (orná půda), parc. č. 100/22 (orná půda), parc. č. 100/27 (orná půda), parc. č. 100/31 (orná půda), parc. č. 100/44 (trvalý travní porost), parc. č. 100/45 (trvalý travní porost), parc. č. 100/46 (trvalý travní porost), parc. č. 100/68 (orná půda), parc. č. 106/2 (trvalý travní porost), parc. č. 107/2 (trvalý travní porost), parc. č. 108/1 (ostatní plocha), parc. č. 113/22 (orná půda), parc. č. 113/23 (orná půda), parc. č. 113/36 (orná půda), parc. č. 113/37 (orná půda), parc. č. 113/38 (orná půda), parc. č. 113/51 (orná půda), parc. č. 113/52 (orná půda), parc. č. 113/53 (orná půda), parc. č. 113/56 (orná půda), parc. č. 121/10 (vodní plocha), parc. č. 121/12 (vodní plocha), parc. č. 121/14 (vodní plocha), parc. č. 121/15 (vodní plocha), parc. č. 121/16 (vodní plocha), parc. č. 121/17 (vodní plocha), parc. č. 121/27 (vodní plocha), parc. č. 121/29 (vodní plocha), parc. č. 122/1 (trvalý travní porost), parc. č. 122/6 (trvalý travní porost), parc. č. 122/13 (trvalý travní porost), parc. č. 6258/1 (trvalý travní porost), parc. č. 6259/1 (orná půda), parc. č. 6259/2 (orná půda), parc. č. 6259/3 (orná půda), parc. č. 6259/4 (orná půda), parc. č. 6259/5 (orná půda), parc. č. 6259/6 (orná půda), parc. č. 6259/7 (orná půda), parc. č. 6259/9 (orná půda), parc. č. 6259/14 (trvalý travní porost), parc. č. 6259/15 (trvalý travní porost), parc. č. 6259/18 (trvalý travní porost), parc. č. 6259/22 (trvalý travní porost), parc. č. 6259/23 (orná půda), parc. č. 6259/24 (orná půda), parc. č. 6259/25 (orná půda), parc. č. 6259/26 (orná půda), parc. č. 6259/27 (orná půda) v katastrálním území Sasov, parc. č. 84/2 (ostatní plocha), parc. č. 108/5 (ostatní plocha), parc. č. 108/8 (ostatní plocha), parc. č. 108/9 (ostatní plocha), parc. č. 109/2 (orná půda), parc. č. 109/5 (orná půda), parc. č. 109/10 (orná půda), parc. č. 285/12 (trvalý travní porost), parc. č. 285/13 (trvalý travní porost), parc. č. 285/14 (trvalý travní porost), parc. č. 285/17 (trvalý travní porost), parc. č. 285/18 (trvalý travní porost), parc. č. 286/13 (orná půda), parc. č. 286/18 (orná půda), parc. č. 286/20 (orná půda), parc. č. 294/26 (orná půda), parc. č. 294/29 (orná půda), parc. č. 294/33 (orná půda), parc. č. 294/38 (orná půda), parc. č. 294/41 (orná půda), parc. č. 294/50 (orná půda), parc. č. 294/65 (orná půda), parc. č. 294/71 (orná půda), parc. č. 294/73 (orná půda), parc. č. 294/76 (orná půda), parc. č. 312/1 (orná půda), parc. č. 312/2 (orná půda), parc. č. 312/3 (orná půda), parc. č. 312/4 (orná půda), parc. č. 312/5 (orná půda), parc. č. 312/6 (orná půda), parc. č. 312/7 (orná půda), parc. č. 312/8 (orná půda), parc. č. 312/9 (orná půda), parc. č. 312/10 (orná půda), parc. č. 312/11 (orná půda), parc. č. 312/13 (orná půda), parc. č. 312/14 (orná půda), parc. č. 312/15 (orná půda), parc. č. 312/16 (orná půda), parc. č. 312/17 (orná půda), parc. č. 312/18 (orná půda), parc. č. 312/19 (trvalý travní porost), parc. č. 312/20 (trvalý travní porost), parc. č. 312/21 (trvalý travní porost), parc. č. 312/22 (trvalý travní porost), parc. č. 312/23 (ostatní plocha), parc. č. 312/24 (trvalý travní porost), parc. č. 312/25 (orná půda), parc. č. 312/26 (ostatní plocha), parc. č. 312/27 (orná půda), parc. č. 312/28 (ostatní plocha), parc. č. 312/29 (orná půda), parc. č. 312/30 (ostatní plocha), parc. č. 312/31 (orná půda), parc. č. 312/32 (orná půda), parc. č. 312/33 (ostatní plocha), parc. č. 312/34 (orná půda), parc. č. 312/35 (trvalý travní porost) v katastrálním území Kosov u Jihlavy, parc. č. 325/9 (trvalý travní porost), parc. č. 325/22 (trvalý travní porost), parc. č. 325/32 (orná půda), parc. č. 325/40 (orná půda), parc. č. 337/2 (orná půda), parc. č. 338/3 (orná půda), parc. č. 346/1 (trvalý travní porost), parc. č. 350/29 (orná půda), parc. č. 350/52 (orná půda), parc. č. 350/59 (orná půda), parc. č. 350/60 (orná půda), parc. č. 350/66 (orná půda), parc. č. 350/67 (orná půda), parc. č. 350/70 (orná půda), parc. č. 645/1 (ostatní plocha), parc. č. 683/1 (ostatní plocha), parc. č. 684/1 (ostatní plocha), parc. č. 684/2 (orná půda), parc. č. 707/4 (orná půda), parc. č. 707/5 (orná půda), parc. č. 707/6 (orná půda), parc. č. 707/7 (orná půda), parc. č. 707/17 (orná půda), parc. č. 707/18 (trvalý travní porost), parc. č. 707/19 (trvalý travní porost), parc. č. 707/21 (trvalý travní porost), parc. č. 707/23 (orná půda), parc. č. 707/24 (orná půda), parc. č. 707/25 (orná půda), parc. č. 707/26 (trvalý travní porost), parc. č. 707/27 (trvalý travní porost), parc. č. 707/28 (orná půda), parc. č. 707/29 (orná půda), parc. č. 707/30 (orná půda), parc. č. 707/31 (orná půda), parc. č. 707/32 (orná půda), parc. č. 707/33 (orná půda), parc. č. 707/34 (ostatní plocha), parc. č. 707/35 (orná půda), parc. č. 708/5 (orná půda), parc. č. 708/6 (orná půda) v katastrálním

území Studénky, parc. č. 260/4 (orná půda), parc. č. 260/7 (orná půda), parc. č. 260/8 (orná půda), parc. č. 260/11 (orná půda), parc. č. 274/2 (trvalý travní porost), parc. č. 277/1 (lesní pozemek), parc. č. 277/2 (orná půda), parc. č. 277/3 (trvalý travní porost), parc. č. 277/4 (zahrada), parc. č. 277/8 (trvalý travní porost), parc. č. 277/9 (orná půda), parc. č. 279/2 (lesní pozemek), parc. č. 869/3 (ostatní plocha), parc. č. 869/14 (ostatní plocha), parc. č. 869/15 (ostatní plocha), parc. č. 881/1 (ostatní plocha), parc. č. 931/1 (trvalý travní porost), parc. č. 931/3 (lesní pozemek), parc. č. 931/4 (zahrada), parc. č. 931/5 (zahrada), parc. č. 931/6 (trvalý travní porost), parc. č. 931/7 (trvalý travní porost), parc. č. 931/8 (orná půda), parc. č. 931/9 (orná půda), parc. č. 931/10 (ostatní plocha), parc. č. 933/1 (orná půda), parc. č. 933/3 (orná půda), p. p. k. 272/2 v katastrálním území Rančívov.

Seznam dotčených parcel obsahuje dočasný i trvalý zábor, čísla pozemků jsou dle aktuálního stavu KN ke dni vyhotovení tohoto dokumentu.

Popis stavby

Stávající silnice II/602 je součástí základního komunikačního systému aglomerace krajského města Jihlavy a zároveň tvoří jeho východní spojnici s dálnicí D1 Praha – Brno, na kterou je silnice II/602 napojena v MUK Velký Beranov v km 119 s využitím silnice II/353 v úseku Velký Beranov - MÚK.

V současné době je veškerá doprava, směřující východně a jihovýchodně od Jihlavy vedena centrem Jihlavy skrze průsečnou, světelně řízenou křižovatku silnic (ul. Znojemská, Hradební), kde jsou již nyní problémy s kapacitou křižovatky i s negativními vlivy dopravy na životní prostředí.

Navržený obchvat řeší vymístění tranzitní dopravy z centra Jihlavy v trase jih – východ a jihozápad – východ. Zároveň jeho část v úseku I/38 – II/405 bude sloužit pro tranzitní dopravu z dálnice D1- MÚK 112 km, pokračující směrem na Brtnici a Třebíč po silnici II/405, která je nyní vedena přes výše uvedenou světelně řízenou křižovatku v centru Jihlavy.

Předmětná přeložka silnice II/602 je vedena v nezastavěném území jihovýchodně od Jihlavy a prochází územím obcí Jihlava (k.ú. Jihlava, Sasov, Pančava, Kosov u Jihlavy a Helenín), Rančívov (k.ú. Rančívov) a Puklice (k.ú. Studénky).

V blízkosti stavby se v km 1.800, cca 180 m jižně od navržené přeložky silnice II/602 nachází dobývací prostor stavebního kamene Rančívov (ID 70579). Přeložka silnice II/602 je vedena mimo bezpečnostní okruh uvedeného dobývacího prostoru, pouze zasahuje do severní okrajové části ložiska nevyhrazených nerostů Rančívov (ID 3068001).

Přeložka silnice II/602 je navržena v kategorii S 9.5/60-70. Celková délka navržené přeložky silnice II/602 je 5.449 73 km. Šířkové uspořádání ostatních komunikací, které jsou v rámci stavby řešeny, je voleno v souladu se stávajícím šířkovým uspořádáním.

Součástí obchvatu je i řešení odvodnění a kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou jako vyvolaná stavba přeloženy v rámci jednotlivých stavebních objektů. Dále je součástí záměru realizace tří okružních křižovatek, jedné průsečné křižovatky, dvou stykových křižovatek a dvou prostých, mimoúrovňových křížení, vyvolané stavební úpravy navazujících úseků silnic, místních a účelových komunikací. V rámci stavby je navrženo dále zřízení 8 mostních objektů, protihluková stěna, oplocení, vegetační úpravy, náhradní výsadby a rekultivace rušených úseků stávajících komunikací.

Stavba bude s ohledem na rozsah stavby a možnost samostatného provozu jednotlivých úseků rozdělena na dvě etapy, které odpovídají členění přeložky silnice II/602 na stavební objekty – SO 120 Přeložka silnice II/602 – úsek I/38 – II/405 a SO 121 Přeložka silnice II/602 – úsek II/405 – stáv. II/602. Křižovatka obchvatu se silnicí II/405 a III/4051 je řešena samostatným stavebním objektem a bude realizována vždy v první etapě, ať stavba započne kterýmkoliv z výše uvedených úseků. Jednotlivé etapy jsou na sobě nezávislé a mohou být uvedeny do provozu samostatně.

Stavba je členěna na stavební objekty:

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 021 Příprava staveniště – úsek I/38 – II/405
SO 022 Příprava staveniště – II/405, III/4051 a okružní křižovatka SO 111
SO 023 Příprava staveniště – úsek II/405 – II/602

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Přeložka silnice I/38

SO 110 Okružní křižovatka silnic I/38, II/523 a II/602
SO 111 Okružní křižovatka silnic II/405, II/602 a III/4051
SO 112 Okružní křižovatka silnic II/602 a stáv. II/602

SO 120 Přeložka silnice II/602 – úsek I/38 – II/405
SO 121 Přeložka silnice II/602 – úsek II/405 – stáv. II/602
SO 122 Přeložka silnice II/405
SO 123 Přeložka silnice II/523
SO 124 Stavební úpravy stávající II/602
SO 125 Přeložka silnice III/4051
SO 126 Místní komunikace k zahrádkářské kolonii
SO 127 Místní komunikace Kosovská
SO 128 Účelová komunikace v km 4.768 – 4.845 silnice II/602
SO 129 Sjezdy

SO 150 Polní cesta I
SO 151 Polní cesta II
SO 152 Polní cesta III
SO 153 Polní cesta IV
SO 154 Polní cesta V

SO 170 Provizorní komunikace – ulice Kosovská
SO 171 Provizorní komunikace – ok na stáv. II/602

SO 180 Dopravní opatření na silnici I/38
SO 181 Dopravní opatření na ostatních komunikacích

SO 190 Dopravní značení silnice I/38
SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. Třídy
SO 192 Dopravní značení na ostatních komunikacích

MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 Most přes silnici II/602 v km 0,082
SO 202 Most přes řeku Jihlávku v km 0,473
SO 203 Most přes silnici II/602 v km 0,610
SO 204 Most na silnici II/602 v km 0,945
SO 205 Most přes silnici II/602 v km 1,275
SO 206 Most na silnici II/602 v km 1,790
SO 207 Most na silnici II/602 v km 2,727
SO 208 Most na silnici II/602 v km 3,427

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 351 Přeložka vodovodu LT 150 podél stáv. II/602
SO 380 Úprava meliorací

SO 381 Meliorační potok v km 2,725

SO 382 Meliorační potok v km 3,432

ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 Přeložka nadzemního vedení vn 22kv v.102 e-on distribuce, a.s.

SO 402 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.87 a č.378 e-on distribuce, a.s.

SO 403 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.43 e-on distribuce, a.s.

SO 404 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.177 e-on distribuce, a.s.

SO 405 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.188 e-on distribuce, a.s.

SO 406 Přeložka nadzemního vedení vvn 110 kv v.504 a č.549 e-on distribuce, a.s.

SO 407 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.189 e-on distribuce, a.s.

SO 411 Přeložka nadzemního vedení nn 0,4 kv e-on distribuce, a.s. U zahr. Kolonie

SO 412 Přeložka nadzemního vedení nn 0,4 kv e-on distribuce, a.s. V km 0,420

SO 413 Přípojka nn pro navrženou silniční meteorologickou stanici

SO 414 Přípojka nn pro veřejné osvětlení okružní křižovatky a silnice I/38

SO 415 Přípojka nn pro veřejné osvětlení silnice II/523 a navrženého obchvatu

SO 431 Veřejné osvětlení okružní křižovatky a silnice I/38

SO 432 Veřejné osvětlení silnice II/523 a navrženého obchvatu

SO 451 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,115

SO 452 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,602

SO 453 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 2,330

SO 454 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 4,178

SO 455 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 5,436

SO 456 Přeložka trasy SEK PRVNÍ TELEFONNÍ SPOLEČNOST s.r.o., v km 5,458

SO 457 Přeložka trasy SEK M-SOFT SPOL. S R.O. V KM 5,458

SO 458 Přeložka trasy SEK KRAJ VYSOČINA V KM 5,458

SO 495 Silniční meteorologická stanice a její rozvody v km 0.378

OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 Protihluková stěna na přeložce silnice II/602

SO 702 Úprava oplocení na parc. č. 5558/1 v k.ú. Jihlava

SO 703 Úprava oplocení na parc. č. 277/4 v k.ú. Rančičov

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 801 Vegetační úpravy – I/38

SO 802 Vegetační úpravy kraj Vysočina

SO 803 Vegetační úpravy ostatních komunikací

SO 804 Rekultivace rušených komunikací

Popis stavebních objektů

Objekty úpravy území

SO 021 Příprava staveniště – úsek I/38 – II/405

SO 022 Příprava staveniště – II/405, III/4051 a okružní křižovatka SO 111

SO 023 Příprava staveniště – úsek II/405 – II/602

Objekty SO 021, SO 022, SO 023 řeší kácení dřevin rostoucí mimo les, kácení lesních porostů a skrývku ornice z pozemků ZPF.

Nový obchvat začíná plánovanou okružní křižovatkou, která spojuje silnici I/38 a II/523 – ulice Znojemská. Stavba zasahuje i do zářezového svahu stávající silnice I/38, kde je nutné vykácet

některé nové výsadby. Dále se zde kácení omezuje na vyšší zeleň nacházející se podél silnice k autobusové zastávce a také na nově vysazené lípy srdčité podél silnice II/523. V km 0,480 – 0,525 prochází obchvat lesními pozemky, kde je nutné vykácet část lesního porostu včetně stromů. Trasa obchvatu je navržena převážně na zemědělsky využívaných pozemcích. Vyšší zeleň se vyskytuje převážně u polních cest a místních komunikací, které obchvat kříží. Skrývka ornice bude provedena na dočasném i trvalém záboru z pozemků ZPF. Ornice bude uskladněna na vhodně umístěné deponie (viz PD).

Objekty pozemních komunikací

SO 101 Přeložka silnice I/38

V rámci objektu je navržena úprava směrového a výškového řešení silnice I/38, aby vyhovovala zřízení souvisícího stavebního objektu SO 110 Okružní křižovatka silnic I/38, II/523 a II/602. Ve směru od Havlíčkova Brodu je navrženo zřízení vjezdové brány s vybočením vjezdové větve o 3.5 m a s přejížděným dělicím ostrůvkem s šířkou zpevnění 2.50 m a délkou zpevnění ostrůvku 52 m. Ve směru od Znojma je navržen pouze krátký dělicí ostrůvek v přejížděném provedení, protože zpomalení je zajištěno poloměry směrových oblouků.

Rozsah stavebních úprav silnice I/38 je dán pouze nezbytnou délkou pro plynulé napojení souvisícího objektu okružní křižovatky SO 110 na stávající stav. Součástí objektu je i úprava a zprůtočnění stávajících silničních příkopů.

Celková délka úpravy silnice I/38 je 0,320 km.

SO 110 Okružní křižovatka silnic I/38, II/523 a II/602

Objekt řeší zřízení nové okružní křižovatky stávajících silnic I/38, II/523 s navrženou přeložkou silnice II/602, tvořící jihovýchodní obchvat Jihlavy. Křižovatka je navržena náhradou za stavbou zrušenou stávající křižovatkou silnic I/38, II/523 a místní oblusné komunikace, která neumožňuje napojení navrženého obchvatu. Stávající křižovatka se nachází v km 170.977 provozního staničení silnice I/38 a zahrnuje i větve plánované mimoúrovňové křižovatky. V rámci objektu je navržena okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem a s vnějším průměrem $D = 54$ m. Osy křížených komunikací jsou v prostoru okružní křižovatky rozmístěny symetricky a svírají mezi sebou úhel 72° .

SO 111 Okružní křižovatka silnic II/405, II/602 a III/4051

Objekt řeší zřízení nové okružní křižovatky stávajících silnic II/405, III/4051 s navrženou přeložkou silnice II/602, tvořící jihovýchodní obchvat Jihlavy. Křižovatka je navržena náhradou za stavbou zrušenou stávající stykovou křižovatkou, která neumožňuje napojení navrženého obchvatu. Stávající styková křižovatka se nachází v km 2.646 provozního staničení silnice II/405. Zachováním stávajících tří větví křižovatky a přidáním dvou nových větví navržené přeložky silnice II/602 vznikne úroňová křižovatka s pěti větvemi, která je s ohledem na bezpečnost dopravy řešena okružní křižovatkou. Křižovatka je doplněna o bypass II/602 => II/405, který zajistí přímé propojení ve směru z navrženého obchvatu od silnice I/38 na silnici II/405 směr Brtnice. V rámci objektu je navržena okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem a s vnějším průměrem $D = 51.5$ m. Osy křížených komunikací jsou v prostoru okružní křižovatky rozmístěny symetricky a svírají mezi sebou úhel 72° .

SO 112 Okružní křižovatka silnic II/602 a stáv. II/602

Objekt řeší zřízení nové okružní křižovatky stávající silnice II/602 s navrženou přeložkou silnice II/602, tvořící jihovýchodní obchvat Jihlavy. Je navržena čtyřramenná okružní křižovatka se zaslepenou větví pro budoucí napojení. Stávající styková křižovatka se nachází cca v km 79.300 provozního staničení silnice II/602. V rámci objektu je navržena okružní křižovatka s jedním jízdním pruhem a s vnějším průměrem $D = 45.5$ m. Osy křížených komunikací jsou v prostoru okružní křižovatky rozmístěny symetricky a svírají mezi sebou úhel 90° .

SO 120 Přeložka silnice II/602 – úsek I/38 – II/405

Stavební objekt řeší první úsek jihovýchodního obchvatu Jihlavy, který je hlavním objektem stavby. V rámci objektu je řešena novostavba silnice II/602 v úseku od okružní křižovatky se silnicemi I/38 a II/523 (SO 110), přes údolí řeky Jihlávky až po navrženou okružní křižovatku se silnicemi II/405 a III/4051 (SO 111). V řešeném úseku je v rámci souvisícího stavebního objektu dále realizována protihluková stěna vlevo v km 0.387 – km 0.599. Dále dochází ke křížení dvou stávajících polních cest, které je řešeno mimoúrovňovým prostým křížením v rámci souvisících stavebních objektů SO 203 a SO 205. Pro zajištění přístupu na okolní, zemědělsky využívané pozemky je v rámci souvisícího stavebního objektu SO 204 zřízen rámový most pod navrženou přeložkou silnice II/602. Tento most slouží pro převedení vody do blízké vodoteče a pro zajištění průchodu hospodářských zvířat i divoké zvěře. Dále je v řešeném úseku pro převedení vody a případné menší zvěře navržen mostní objekt SO 206.

SO 121 Přeložka silnice II/602 – úsek II/405 – stáv. II/602

Stavební objekt řeší druhý úsek jihovýchodního obchvatu Jihlavy, který je hlavním objektem stavby. V rámci objektu je řešena novostavba silnice II/602 v úseku od okružní křižovatky se silnicemi II/405 a III/4051 (SO 111), dále je silnice vedena severovýchodně, přes křižovatku s místní komunikací Kosovská a končí v navržené okružní křižovatce se stávající silnicí II/602 mezi Jihlavou a Helenínem (SO 112). V řešeném úseku jsou dále navrženy dva mostní objekty SO 207 a SO 208, které zajišťují mimoúrovňový přejezd zemědělské techniky pod silnicí II/602 a zároveň slouží pro odtok povrchových vod. Přístup na okolní, zemědělsky využívané pozemky je zajištěn z místní komunikace Kosovská a z navržených polních cest SO 153, SO 154 a z účelové komunikace SO 128.

SO 122 Přeložka silnice II/405

Náplní stavebního objektu je přeložka silnice II/405 v nezbytném rozsahu pro plynulé napojení na navrženou okružní křižovatku SO 111 se zajištěním vhodného úhlu napojení ramen křižovatky. Celková délka přeložky po odečtení úseku souvisící stavby okružní křižovatky SO 111 je navržena 419.68 m, z toho stavební úpravy jsou navrženy v úseku délky 373.18 m, zbývající část řeší pouze úpravu vodorovného dopravního značení na začátku přeložky, spočívající v ukončení stoupacího pruhu.

SO 123 Přeložka silnice II/523

Náplní stavebního objektu je přeložka silnice II/523 v nezbytném rozsahu pro plynulé napojení nově umístěné okružní křižovatky silnic I/38, II/523 a II/602. Přeložka je navržena v úseku km 0.048 – km 0.313 48, kde je napojena na stávající silnici II/523. Prvních 48 m je součástí souvisícího stavebního objektu okružní křižovatky SO 110. Celková délka přeložky silnice II/523, řešená v rámci tohoto stavebního objektu, je navržena 265.48 m.

SO 124 Stavební úpravy stávající II/602

V rámci stavebního objektu je navržena výšková úprava stávající silnice II/602 pro plynulé napojení na navrženou okružní křižovatku SO 112, zřízení vjezdových bran na řešené silnici a zřízení připojovacího pruhu pro bypas ve směru na Velký Beranov. Přeložka je okružní křižovatkou rozdělena na dvě části, první úsek zahrnuje km 0.036 – km 0.165, druhý úsek pak km 0.239 – km 0.406. Celková délka stavebních úprav stávající silnice II/602 je 296 m.

SO 125 Přeložka silnice III/4051

V rámci stavebního objektu je řešena přeložka silnice III/4051, vyvolaná realizací okružní křižovatky SO 111 v místě stávající stykové křižovatky silnic II/405 a III/4051. Přeložka silnice III/4051 je navržena v nezbytném rozsahu pro plynulé směrové a výškové napojení na uvedenou okružní křižovatku. Celková délka stavebních úprav stávající silnice III/4051 je 240.69 m.

SO 126 Místní komunikace k zahrádkářské kolonii

Náplní stavebního objektu je přeložka místní komunikace, spojující silnici II/523 (Znojemská ul.) se zastávkou MHD „V Ráji“ a dále náhradu sjezdu z místní komunikace k zahrádkářské kolonii, který nelze s ohledem na navržené výškové řešení místní komunikace napojit přímo jako v současnosti. V rámci objektu je řešena místní komunikace k točně MHD, která zahrnuje i mimoúrovňové křížení obchvatu II/602 nadjezdem SO 201. V přidruženém dopravním prostoru místní komunikace je navržen jednostranný chodník šířky 2.0 m. V místě stykové křižovatky je navrženo zřízení místa pro přecházení přes místní komunikaci s ochranným ostrůvkem. Chodník ve směru od Jihlavy začíná společně s nárožím křižovatky a končí u místa pro přecházení. Chodník vpravo podél místní komunikace pokračuje až k odbočce k autobusové točně. Délka řešené místní komunikace k točně je 307.5 m. Dále je řešeno napojení stávající komunikace v zahrádkářské kolonii na výše uvedenou místní komunikaci v délce 114.65 m.

SO 127 Místní komunikace Kosovská

V rámci stavebního objektu je řešena úprava místní komunikace pro zřízení průsečné křižovatky se silnicí II/602, tvořící jihovýchodní obchvat Jihlavy. Stavební úprava místní komunikace zahrnuje úpravy nivelety komunikace a její rozšíření v prostoru nároží křižovatky dle průběhu vlečných křivek. Délka stavebních úprav místní komunikace je 143.7 m.

SO 128 Účelová komunikace v km 4.768 – 4.845 silnice II/602

Realizaci jihovýchodního obchvatu Jihlavy dojde v km 4.833 – 4.915 pracovního staničení přeložky silnice II/602 k zásahu do stávající účelové komunikace mezi Kosovem a stávající silnicí II/602 s napojením u Helenína. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena úprava stávajícího pravostranného směrového oblouku, aby byl zachován průjezd po dané účelové komunikaci. Zároveň budou obnoveny silniční příkopy v souladu s novou polohou komunikace. Celková délka navržených úprav účelové komunikace je 89.64 m.

SO 129 Sjezdy

V rámci stavebního objektu je řešeno zřízení sjezdů ze stávajících a nově navržených komunikací pro zajištění obsluhy okolních pozemků. Vzhledem k malé délce sjezdů jsou tyto navrženy s krytem z asfaltového betonu, který sklouží zároveň jako skleповé plochy pro zamezení znečišťování silnic. Sjezdy, které slouží ke zpřístupnění zemědělsky využívané půdy, jsou dimenzovány v souladu s potřeby zemědělské techniky v šířce 9.0 – 10.0 m.

SO 150 Polní cesta I

Náplní objektu je přeložka polní cesty pro zajištění prostého mimoúrovňového křížení silnice II/602 s využitím souvisícího stavebního objektu SO 203 Most přes silnici II/602 v km 0.610. Polní cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová polní cesta v kategorii P4/20. Celková délka přeložky polní cesty je 136.16 m.

SO 151 Polní cesta II

Náplní objektu je výšková přeložka polní cesty pro zajištění prostého mimoúrovňového křížení silnice II/602 s využitím souvisícího stavebního objektu SO 205 Most přes silnici II/602 v km 1.273. Polní cesta je navržena v kategorii P5/30, koncové úseky v napojení na stávající stav jsou navrženy v kategorii P4.5/30 v souladu se stávajícím stavem. Celková délka přeložky polní cesty je 111.00 m.

SO 152 Polní cesta III

Jedná se o výkup pozemků podél silnice II/602 v úseku km 1.262 – km 2.200 vpravo pro zajištění dostupnosti pozemků nyní obsluhovaných z přerušené polní cesty. Tyto budou dostupné ze stávající polní cesty, na kterou se napojuje na začátku vykupovaného pruhu v km 1.262 silnice II/602.

SO 153 Polní cesta IV

Realizací jihovýchodního obchvatu Jihlavy dojde k přerušení stávající polní cesty cca v km 4.134 pracovního staničení silnice II/602. Jedná se o polní cestu, zajišťující obsluhu zemědělských pozemků mezi Pančavou a Kosovem. Náplní objektu je přeložka polní cesty pro napojení přerušené polní cesty na stávající silniční síť, konkrétně na místní komunikaci Kosovská. Polní cesta je navržena v souladu se stávajícím stavem s nestmeleným krytem, pouze koncový úsek u napojení na místní komunikaci je navržen s krytem z asfaltového betonu v rozsahu rozšíření polní cesty pro zajištění vyhnutí se protijedoucích vozidel, kde zpevněná polní cesta slouží jako skleповá plocha, aby nedošlo k zanášení místní komunikace. Polní cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová polní cesta v kategorii P4/20. Celková délka přeložky polní cesty je 153.52 m.

SO 154 Polní cesta V

Realizací jihovýchodního obchvatu Jihlavy dojde k rozdělení zemědělsky využívaných pozemků silnicí II/602 dle směru pracovního staničení za místní komunikaci Kosovská, které jsou nyní dostupné sjezdem z místní komunikace mezi Kosovem a navrženou průsečnou křižovatkou. Pro zajištění přístupu na pozemky je navrženo zřízení vedlejší polní cesty v kategorii P4/20. Celková délka přeložky polní cesty je 131.93 m.

SO 170 Provizorní komunikace – ulice Kosovská

V rámci objektu je řešena provizorní objízdná komunikace pro převedení dopravy mimo místní komunikaci Kosovská během výstavby nové průsečné křižovatky jihovýchodního obchvatu Jihlavy se stávající místní komunikací Kosovská, aby byl zachován provoz na zmíněné místní komunikaci, která tvoří jeden ze dvou příjezdů do obce Kosov. Celková délka provizorní komunikace je 208.50 m.

SO 171 Provizorní komunikace – OK na stáv. II/602

V rámci objektu je řešena provizorní objízdná komunikace pro převedení dopravy mimo stávající silnici II/602 během výstavby nové okružní křižovatky jihovýchodního obchvatu Jihlavy se stávající silnicí II/602. Součástí objektu je i ochrana stávajícího vodovodního řádu silničními panely. Celková délka provizorní komunikace je 495.13 m.

SO 180 Dopravní opatření na silnici I/38

Předmětem stavebního objektu budou dopravně inženýrská opatření DIO pro vyznačení objízdnych tras po dobu realizace stavby ve vazbě na zvolený postup (etapizaci) výstavby. Stavba je v celém rozsahu vedena v extravilánu a dopravní omezení vyplývající z realizace stavby se tak budou týkat pouze okružní křižovatky se silnicí I/38 na začátku úseku.

Realizace okružní křižovatky a navazujících přeložek stávajících silnic a novostavby jihovýchodního obchvatu Jihlavy je uvažována ve třech etapách, které jsou zvoleny pro minimalizaci negativních dopadů na dopravu daným úsekem. Během první etapy budou stavební práce probíhat mimo stávající komunikace a nedojde tudíž k omezení provozu. Během ostatních etap bude provoz na silnicích omezen dle níže uvedeného popisu.

V druhé etapě dojde k omezení dopravy na silnicích I/38 a II/523. Při napojení okružní křižovatky na silnici I/38 bude toto napojení realizována po polovinách, při částečné uzavírci silnice I/38. V první etapě bude provoz zachován v jednom jízdním pruhu silnice I/38 šířky 3.50 m s provozem řízeným pomocí SSZ. Během této doby bude provedeno napojení uzavřených jízdních pruhů na okružní křižovátku a dokončeny stavební práce na zaslepené větvi křižovatky, určeném pro budoucí napojení na I/38 MÚK.

Současně s výše uvedenou částečnou uzavírkou silnice I/38 bude provedeno napojení silnice II/523 na okružní křižovátku, které si vyžádá úplnou uzavírkou silnice II/523 (Znojemská). Doprava směřující do Jihlavy bude vedena po silnicích I/38 a II/602 (Žižkova). Na silnici II/523 zůstane zachován průjezdný jeden jízdní pruh šířky 3.0 m, sloužící pro přístup k zahrádkářské kolonii „V Ráji“.

Ve třetí etapě bude provoz na silnici I/38 převeden na již dokončenou okružní křižovatku a stavební práce budou zahrnovat dokončení druhého jízdního pruhu, který byl v předchozí etapě využíván dopravou. Provoz na silnici I/38 bude vzhledem ke zúžení na jeden jízdní pruh v místech napojení navržených větví okružní křižovatky na stávající silnici I/38 řízen světelným signalizačním zařízením. Silnice II/523 bude v této části již průjezdná jedním jízdním pruhem, který bude jednosměrný ve směru z okružní křižovatky do Jihlavy. V opačném směru budou vozidla využívat objíždnou trasu shodnou s první etapou, tj. silnice I/38 a II/602 (Žižkova). Zahrádkářská kolonie bude zpřístupněna přes okružní křižovatku s tím, že bude zřízen provizorní sjezd ze silnice II/602 na místní komunikaci k zahrádkám. Vozidla vyjíždějící od zahrádek budou povinni vyčkat na interval jízdy podle řízeného provozu na silnici I/38. Ve třetí etapě se dále dokončí přeložka silnice II/523 a místní komunikace k točně BUS.

SO 181 Dopravní opatření na ostatních komunikacích

Předmětem stavebního objektu budou dopravně inženýrská opatření DIO pro vyznačení objíždných tras po dobu realizace stavby ve vazbě na zvolený postup (etapizaci) výstavby. Stavba je v celém rozsahu vedena v extravilánu a dopravní omezení vyplývající z realizace stavby se tak budou týkat především křižovatek se stávajícími silnicemi II. a III. třídy a ostatními komunikacemi. Výstavba přeložky silnice II/602 se předpokládá po etapách tak, aby byla minimalizována vzniklá omezení dopravy.

Okružní křižovatka silnic I/38, II/523 a II/602 (SO 110)

Realizace okružní křižovatky a navazujících přeložek stávajících silnic a novostavby jihovýchodního obchvatu Jihlavy je uvažována ve třech etapách, které jsou zvoleny pro minimalizaci negativních dopadů na dopravu daným úsekem. Během první etapy budou stavební práce probíhat mimo stávající komunikace a nedojde tudíž k omezení provozu. Během ostatních etap bude provoz na silnicích omezen dle níže uvedeného popisu.

V druhé etapě dojde k omezení dopravy na silnicích I/38 a II/523.

Při napojení okružní křižovatky na silnici I/38 bude toto napojení realizována po polovinách, při částečné uzavírci silnice I/38. V první etapě bude provoz zachován v jednom jízdním pruhu silnice I/38 šířky 3.50 m s provozem řízeným pomocí SSZ. Během této doby bude provedeno napojení uzavřených jízdních pruhů na okružní křižovatku a dokončeny stavební práce na zaslepené větví křižovatky, určeném pro budoucí napojení na I/38 MÚK. Současně s výše uvedenou částečnou uzavírkou silnice I/38 bude provedeno napojení silnice II/523 na okružní křižovatku, které si vyžádá úplnou uzavírkou silnice II/523 (Znojemská). Doprava směřující do Jihlavy bude vedena po silnicích I/38 a II/602 (Žižkova). Na silnici II/523 zůstane zachován průjezdný jeden jízdní pruh šířky 3.0 m, sloužící pro přístup k zahrádkářské kolonii „V Ráji“.

Ve třetí etapě bude provoz na silnici I/38 převeden na již dokončenou okružní křižovatku a stavební práce budou zahrnovat dokončení druhého jízdního pruhu, který byl v předchozí etapě využíván dopravou. Provoz na silnici I/38 bude vzhledem ke zúžení na jeden jízdní pruh v místech napojení navržených větví okružní křižovatky na stávající silnici I/38 řízen světelným signalizačním zařízením. Silnice II/523 bude v této části již průjezdná jedním jízdním pruhem, který bude jednosměrný ve směru z okružní křižovatky do Jihlavy. V opačném směru budou vozidla využívat objíždnou trasu shodnou s první etapou, tj. silnice I/38 a II/602 (Žižkova). Zahrádkářská kolonie bude zpřístupněna přes okružní křižovatku s tím, že bude zřízen provizorní sjezd ze silnice II/602 na místní komunikaci k zahrádkám. Vozidla vyjíždějící od zahrádek budou povinni vyčkat na interval jízdy podle řízeného provozu na silnici I/38. Ve třetí etapě se dále dokončí přeložka silnice II/523 a místní komunikace k točně BUS.

Okružní křižovatka silnic II/405, II/602 a III/4051 (SO 111)

Realizace okružní křižovatky a navazujících přeložek stávajících silnic a novostavby jihovýchodního obchvatu Jihlavy je uvažována ve třech etapách, které jsou zvoleny pro minimalizaci negativních dopadů na dopravu daným úsekem. Během první etapy budou stavební práce probíhat mimo stávající komunikace a nedojde tudíž k omezení provozu. Během ostatních etap bude provoz na silnicích omezen dle níže uvedeného popisu.

V druhé etapě budou realizovány napojení okružní křižovatky na silnici II/405 a III/4051 a dojde k omezení dopravy na těchto silnicích II/405.

Během této etapy bude na silnici II/405 zachován průjezdný jeden jízdní pruh šířky 3.5 m. Provoz bude střídavý s řízením pomocí SSZ.

Silnice III/4051 bude uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel stavby a doprava směřující do obcí Studénky a Puklice bude vedena po objízdě trase. Objízdě trasa je vedena po silnicích II/405 do Příseku, dále po III/4053 přes Puklice a dále po III/4051 do Studénky. Objízdě trasa pro obec Studénky je dlouhá cca 9 km.

Ve třetí etapě budou dokončovány stavební práce na stávající silnici II/405, kde bude dokončena část jízdního pruhu, který v předchozí etapě sloužil pro zachování provozu na této silnici a zbývající část bude zrekultivována. Jelikož je silnice v tomto úseku vybavena třemi jízdními pruhy (stoupací pruh ve směru od Jihlavy), bude provoz na silnici II/405 obousměrný, pouze se zpomalením jízdy z důvodu stavby. Silnice III/4051 bude napojena na dokončenou okružní křižovatku.

Průsečná křižovatka s místní komunikací Kosovská

V rámci stavby je navržena provizorní objízdě komunikace, zajišťující zachování provozu na místní komunikaci během stavby.

Okružní křižovatka jihovýchodního obchvatu II/602 a stávající silnice II/602

V rámci stavby je navržena provizorní objízdě komunikace, zajišťující zachování provozu na stávající silnici II/602 během stavby.

SO 190 Dopravní značení silnice I/38

SO 191 Dopravní značení silnic II. a III. Třídy

SO 192 Dopravní značení na ostatních komunikacích

Stavební objekty dopravního značení jsou uvedeny pro úplnost a přehlednost popisu stavby. Svislé a vodorovné dopravní značení nevyžaduje umístění územním rozhodnutím ani územním souhlasem.

Mostní objekty a zdi

SO 201 Most přes silnici II/602 v km 0,082

Trvalý silniční most o třech polích, nosná konstrukce z předpjatého betonu, krajní podpěry jsou integrovány do nosné konstrukce. Odvodnění nosné konstrukce je řešeno pomocí odvodňovačů. Voda bude svedena do silničních příkopů.

Délka přemostění:	38,5 m
Délka mostu:	48,65m
Délka nosné konstrukce:	46,65 m
Rozpětí polí:	12+16+12 m
Šikmost mostu:	pravá
Volná šířka mostu:	9 m mezi svodidlem a zábradlím
Šířka průchozího prostoru:	2,00 m
Šířka mostu:	10,1 m
Výška mostu:	6,5 m
Stavební výška:	0,855 m
Plocha nosné konstrukce:	472 m ²
Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2	

Přemostěvanou překážkou je jednak vlastní obchvat a jednak jedna z větví místní komunikace. Převáděnou komunikací je místní komunikace s jednostranným chodníkem šířky 2,0m. Niveleta má proměnný podélný spád 3 - 8 % v rozsahu mostního objektu daný vypuklým zakružovacím obloukem.

SO 202 Most přes řeku Jihlávku v km 0,473

Trvalý silniční most o čtyřech polích, nosná konstrukce dvoutrámová ocelobetonová spřažená krajní podpěry tížné, plošně založené, mezilehlé podpěry – železobetonové pilíře založené hlubinně. Odvodnění nosné konstrukce je řešeno pomocí odvodňovačů. Voda bude svedena do řeky.

Délka přemostění:	119,7m
-------------------	--------

Délka mostu:	137m
Délka nosné konstrukce:	124,1 m
Rozpětí polí:	25+36+36 +25 m
Šikmost mostu:	kolmý most
Volná šířka mostu:	9,5m mezi svodidly + jednostranný chodník 0,75m
Šířka průchozího prostoru:	0,75 m
Šířka mostu:	11,80m
Výška mostu:	16,3 m
Stavební výška:	2,140 m
Plocha nosné konstrukce:	1465 m ²
Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2	

Přemostňovanou překážkou je zalesněné a zamokřené údolí řeky Jihlávky. Převáděnou komunikací je silnice II/605 navržená v kategorii S 9,5/70. Na mostní objekt zasahuje vyduť zakružovací oblouk o poloměru R = 3500m. Na konstrukci je navržen jednostranný nouzový chodník šířky 0,75m. Zábradlí je nahrazeno protihlukovou stěnou.

SO 203 Most přes silnici II/602 v km 0,610

Trvalý silniční most o jednom poli, jednotrámová konstrukce z předpjatého betonu s konzolami vetknutá do masivních železobetonových plošně založených opěr. Most bude vybaven dvěma odvodňovací Voda z povrchu nosné konstrukce je svedena pomocí skluzů po svazích zářezů do příkopů silnice II/602.

Cizí zařízení na mostě: chránička pro převedení kabelu sdělovacího kabelu Cetin.

Délka přemostění:	34,6m
Délka mostu:	44,80m
Délka nosné konstrukce:	44,80 m
Rozpětí pole:	37,85 m
Šikmost mostu:	kolmý most
Volná šířka mostu:	6,2m mezi zábradlím
Šířka průchozího prostoru:	6.2 m
Šířka mostu:	6.8m
Výška mostu:	7 m
Stavební výška:	1.54 m
Plocha nosné konstrukce:	305 m ²
Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2	

Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2

Mostní objekt převádí stávající polní cestu přes trasu obchvatu - silnice II/605. šířkové uspořádání musí odpovídat potřebám zemědělské techniky.

SO 204 Most na silnici II/602 v km 0,945

Trvalý silniční most o jednom poli, železobetonová rámová plošně založená přesýpaná konstrukce.

Délka přemostění:	10,0m
Délka mostu:	33.65m
Délka nosné konstrukce:	11,2m
Rozpětí pole:	10,6 m
Šikmost mostu:	kolmý most
Volná šířka mostu:	13m mezi svodidly
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	14,6 m
Výška mostu:	6.9 m
Stavební výška:	1.8 m
Plocha nosné konstrukce:	164 m ²
Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2	

Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2

Mostní objekt zachovává propojení pozemků předělených stavbou obchvatu. Most je umístěn do mírného terénního úžlabí a plní tak funkci propustku. Velikost mostního otvoru umožňuje průchod zemědělských zvířat – okolní pozemky jsou využívány jako pastviny. Most převádí silnici II/602 v kategorii S 9,5/70 rozšířenou o jeden jízdní pruh ve stoupání.

SO 205 Most přes silnici II/602 v km 1,275

Trvalý silniční most o jednom poli, deskotrámová konstrukce z železového betonu - vetknutý plochý oblouk, plošně založený.

Délka přemostění:	33,4m
Délka mostu:	44,95m
Délka nosné konstrukce:	41.90 m
Rozpětí pole:	35.90 m
Šikmost mostu:	kolmý most
Volná šířka mostu:	6,0 m mezi zábradlím
Šířka průchozího prostoru:	6.0 m
Šířka mostu:	6.6 m
Výška mostu:	7.45 m
Stavební výška:	0.60 m uprostřed (2.60 m ve vetknutí)
Plocha nosné konstrukce:	276.6 m ²

Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2

Mostní objekt převádí stávající polní cestu přes trasu obchvatu - silnice II/605. šířkové uspořádání odpovídá potřebám zemědělské techniky. Přemostěvanou překážkou je silnice II/602 navržená v kategorii S 9,5/70. Most převádí polní cestu v kategorii P 4/30.

SO 206 Most na silnici II/602 v km 1,790

Trvalý silniční most o jednom poli, přespaná konstrukce z vlnitého ocelového plechu.

Šířka mostu	5,19 m
Světlá šířka mostu	5,08 m
Délka konstrukce mostu:	53,45m (ve dně tubusu)
Šikmost mostu:	kolmý most
Výška mostu:	10,82 m
Stavební výška:	7.94 m
Volná výška pod mostem	2,84 m
Plocha nosné konstrukce:	278 m ²

Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2

Mostní objekt převádí trasu obchvatu - silnice II/602 přes údolnicový oblouk stávajícího terén. Přemostěvanou překážkou je silnice II/602 navržená v kategorii S 9,5/70. Most převádí údolnicový oblouk stávajícího terénu a příkop navržené silnice.

SO 207 Most na silnici II/602 v km 2,727

Trvalý silniční most o třech polích, nosná konstrukce z předpjatého betonu, krajní podpěry jsou integrovány do nosné konstrukce.

Délka přemostění:	36,5 m
Délka mostu:	46m
Délka nosné konstrukce:	44 m
Rozpětí polí:	11+16+11 m
Šikmost mostu:	kolmý most
Volná šířka mostu:	9,5 m mezi svodidly
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	11,1 m
Výška mostu:	10,9 m
Stavební výška:	0,84 m
Plocha nosné konstrukce:	489 m ²

Zatížení mostu: návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2

Mostní objekt je součástí silničního obchvatu, který kříží vysokým násypem terénní depresi. Navržený most umožňuje přirozený odtok vody z území a propojení pozemků rozdělených stavbou obchvatu.

Mostní otvor je využit pro umístění melioračního potoku – viz SO 381, vedle kterého je zachován prostor pro průjezd zemědělské techniky. Převáděnou komunikací je silnice II/602 v kategorii S 9,5/70, v místě křížení v proměnném spádu vlivem vydatého zakružovacího oblouku o poloměru R 3500m. Jednostranný spád povrchu vozovky je z důvodu směrového kružnicového oblouku o poloměru R 850m.

SO 208 Most na silnici II/602 v km 3.427

Trvalý silniční most o třech polích, nosná konstrukce z předpjatého betonu, krajní podpěry jsou integrovány do nosné konstrukce.

Délka přemostění:	36,5 m
Délka mostu:	46m
Délka nosné konstrukce:	44 m
Rozpětí polí:	11+16+11 m
Šikmost mostu:	kolmý most
Volná šířka mostu:	9,5 m mezi svodidly
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	11,1 m
Výška mostu:	9,2 m
Stavební výška:	0,84 m
Plocha nosné konstrukce:	489 m ²
Zatížení mostu:	návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2

Mostní objekt je součástí silničního obchvatu, který kříží vysokým násypem terénní depresi. Navržený most umožňuje přirozený odtok vody z území a propojení pozemků rozdělených stavbou obchvatu.

Mostní otvor je využit pro umístění melioračního potoku – viz SO 382 vedle kterého je zachován prostor pro průjezd zemědělské techniky. Převáděnou komunikací je silnice II/602 v kategorii S 9,5/70, v místě křížení v proměnném spádu vlivem vydatého zakružovacího oblouku o poloměru R 4000m. Most je v přímé.

Vodohospodářské objekty

SO 351 Přeložka vodovodu LT 150 podél stáv. II/602

Objekt řeší přeložku vodovodu LT DN 150 vyvolanou stavbou okružní křižovatky v rámci SO 112 – Okružní křižovatka silnic II/602 a stáv. II/602. Trasa přeložky LT DN 150 začíná odbočením ze stávajícího řádu před nově navrženým propustem v rámci SO 112, po cca 11 m se lomí vpravo a podchází komunikaci, potom se 2x lomí a napojuje se na stávající potrubí. Před přechodem přeložky pod komunikací je na překládaný vodovod přepojen propoj Brněnská – VDJ Helenín IPE D 63 pomocí vysazeného T-kusu. Přepojení stávající vodovodní odbočky je navrženo dle požadavku správce vodovodu z LT DN 80.

Délka přeložky LT DN 150 je 56 m.

Délka propojení LT DN 80 je 8 m.

Délka rušeného vodovodu LT DN 150 je 50 m.

Délka rušeného vodovodu IPE D 63 je 15 m.

SO 380 Úprava meliorací

Stavební objekt řeší úpravu stávajících meliorací v prostoru navržené přeložky silnice II/602. Na základě neaktualizovaných historických dat Zemědělské vodohospodářské správy (ZVHS) se meliorované plochy nachází cca úsecích:

km 0.940 – km 1.180 silnice II/602 vedené v násypu

km 1.270 – km 1.420 silnice II/602 vedené v zářezu

km 2.680 – km 2.880 silnice II/602 vedené v násypu, včetně mostního objektu SO 206

km 4.330 – km 4.430 silnice II/602 vedené v násypu

km 5.400 – k.ú. v km 5.517 silnice II/602 vedené v násypu a v úrovni stávajícího terénu

Dále se meliorované plochy nachází v prostoru stavebních úprav stávající silnice II/602 a v prostoru navrženého melioračních potoků SO 381 a SO 382.

Před zahájením stavebních prací je nutno ověřit kopanými sondami přesné polohové a výškové umístění stávajících meliorací a jejich technický stav. Předpokládaná hloubka uložení je cca 1,1 m pod terénem. V úsecích vedení navržené stavby v násypu bude provedena výměna stávajících melioračních potrubí za nové PVC DN 80 pod navrženým zemním tělesem, aby byla zajištěna jeho funkčnost. Výškově bude nové potrubí vedeno v souladu se stávajícím stavem (předpoklad cca 1,1 m pod stávajícím terénem). Potrubí bude uloženo do pískového lože a nadnásyp bude zpět ukládán po 300 mm a zároveň hutněn.

SO 381 Meliorační potok v km 2,725

V řešeném úseku přeložka silnice překonává údolí, které sbírá vodu z okolních ploch a následně vytváří bezejmennou vodoteč. Po proudnici je proto ve stavbě navržen meliorační potok, který odvede vodu zachycenou zemním tělesem obchvatu do zmíněné vodoteče. Meliorační potok začíná v prostoru silničního tělesa, kříží silnici II/602 pod mostem SO 207 a následně pokračuje údolím k výše uvedené vodoteči.

Meliorační potok je navržen jako otevřený příkop lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 1.5 m, sklony svahů 1:2.5, průměrnou hloubkou 0.60 m a délkou 97 m. Příkop je navržen nezpevněný, dno a svahy budou ohumusovány a osety travní směsí. Podélný sklon melioračního potoka je navržen v rozmezí 1.0 – 7.5 % a odpovídá sklonu terénu.

Součástí melioračního potoka je též norná stěna NS4 s kapacitou 30 m³, v rámci které bude příkop na délce 35 m zpevněn lomovým kamenem do lože z betonu. Na začátku norné stěny je navrženo zřízení betonového prahu pro zabránění podemílání dlažby a mrazovým zdvihům. Na konci stěny je pak navržena stěna z betonu s hradítky z dubových fošen pro zachycení ropných látek v případě havárie a usazovacím prostorem.

SO 382 Meliorační potok v km 3,432

V řešeném úseku přeložka silnice však překonává údolí, které sbírá vodu z okolních ploch a následně vytváří bezejmennou vodoteč. Po proudnici je proto ve stavbě navržen meliorační potok, který odvede vodu zachycenou zemním tělesem obchvatu, do zmíněné vodoteče. Meliorační potok začíná na začátku souvisící stavby „Společná opatření v k.ú. Pančava“, která řeší protierozní opatření a podporu retenční schopnosti krajiny. Součástí je i odtrubnění části stávající meliorace. Navržený meliorační potok je veden od začátku odtrubnění stávající meliorace proti proudnici údolím až k tělesu navržené silnice II/602, kterou kříží mostním objektem SO 208. Celková délka navrženého potoka je 157 m.

Meliorační potok je navržen jako otevřený příkop lichoběžníkového tvaru s šířkou dna 1.5 m, sklony svahů 1:2.5 a průměrnou hloubkou 0.40 m. Příkop je navržen nezpevněný, dno a svahy budou ohumusovány a osety travní směsí. Podélný sklon melioračního potoka je navržen v souladu se sklonem terénu v daném místě cca 5-6%.

Součástí melioračního potoka je též norná stěna NS5 s kapacitou 30 m³, v rámci které bude příkop na délce 40 m zpevněn lomovým kamenem do lože z betonu. Na začátku norné stěny je navrženo zřízení betonového prahu pro zabránění podemílání dlažby a mrazovým zdvihům. Na konci stěny je pak navržena stěna z betonu s hradítky z dubových fošen pro zachycení ropných látek v případě havárie a usazovacím prostorem.

Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka nadzemního vedení vn 22kv v.102 e-on distribuce, a.s.

Stávající nadzemní vedení V102 je vyvedeno z rozvodny 110/22 kV Jihlava-Kosov. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3 v rovinném uspořádání. Vedení je zavěšeno na jednoduchých kotevních závěsech, rovných konzolách s uspořádáním vodičů vedle sebe a s těžkou podpěrou nebo v trojúhelníkovém uspořádání typu „pařát“. V trase vedení na sloupu č. 154 je provedena odbočka pro napojení přilehlých zahrádkářských osad.

Stavbou obchvatu Jihlavy bude dotčena trasa vedení 22 kV V102 v délce cca 1,6 km od sloupu č. 160 po sloup č. 141. Před a za krajní sloupy stávajícího vedení č. 160 a č. 141 budou vloženy nové koncové dvojité sloupy, na kterých se provede svod do zemního kabelu. Na novém dvojitěm sloupu V102/1 bude kromě svodu do země provedena i odbočka nadzemního vedení pro napájení zahrádkářské osady. Nadzemní vedení bude zavěšeno na jednoduchých betonových sloupech výšky 10,5/6 s ukončením na stávajícím sloupu a přepojením vedení.

Svedené kabelové vedení bude vedeno podél odvodňovacího žlabu před zářezem navrženého obchvatu. Při křížení s údolím a řekou Jihlávkou bude proveden řízený protlak v délce cca 105,0 m.

Pokud bude v rámci investice E.ON Distribuce, a.s. postavena kioskova trafostanice TS PET 350 bude provedeno smyčkové propojení kabelu. V případě nerealizované TS bude připravena dostatečná délka kabelové rezervy. V souběhu jsou přiloženy dva napájecí kabely objektu SO 402.

Stavbou dotčené demontované podpěrné body č.141 – č.160 a S1, S2.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn a vn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	20 + 2 ks
Počet nových podpěrných bodů	7+1 ks
Délka dotčeného stávajícího vedení	cca 1580,1 + 150,8 = 1730,9 m
Délka nového nadzemního vedení	cca 479,5 m
Délka nového kabelového vedení	cca 1635,0 m

SO 402 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.87 a č.378 e-on distribuce, a.s.

Stávající dvojité nadzemní vedení V87 a V378 je vyvedeno z rozvodny 110/22 kV Jihlava-Kosov. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na příhradových stožárech v soudkovém uspořádání. Ze stávajícího nadzemního vedení je na stožáru č.398 provedeno odbočení přes úsekový odpojovač na blízký jednoduchý betonový sloup, na kterém je proveden svod do země s ukončením kabelového vedení pro napájení středovlnného vysílače Jihlava.

Stavbou obchvatu Jihlavy bude dotčena dvojitá trasa nadzemního vedení 22 kV V87 a V378 v délce cca 1,8 km od stožáru č. 396 po stožár č. 408. Vedení bude přeloženo mimo navrženou okružní křižovatku silnic I/38, II/523 a zářez navržené trasy obchvatu II/602.

Před stávající podpěrný bod č.408 bude vložen nový koncový stožár AB/1, na kterém budou provedeny svody do zemních kabelů.

Svedené kabelové vedení na stožáru AB/1 bude vedeno podél odvodňovacího žlabu před zářezem navrženého obchvatu. Při křížení s údolím a řekou Jihlávku budou provedeny dva řízené protlaky v délce cca 105,0 m. V souběhu je přiložen napájecí kabel objektu SO 401.

Pro zachování napájení středovlnného vysílače Jihlava bude z nového příhradového stožáru AB/2 provedeno odbočení na nový úsekový odpojovač AB/US1, na kterém se provede svod do země. Kabelová vložka délky cca 125,0 bude shodného typu kabelu jako stávající napájecí kabel.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn a vn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	12 ks
Počet nových koncových příhradových stožárů	2 ks
Počet nových úsekových odpojovačů	1 ks
Délka demontovaného stávajícího nadzemního vedení	cca 2x 1751,1 + 30 = 3532,2 m
Délka nového nadzemního vedení	cca 2x 118 + 21 = 257,0 m
Délka nového kabelového vedení	cca 2x 1680 = 3360,0 m
Délka kabelové vložky pro napojení vysílače Jihlava	cca 125,0 m

SO 403 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.43 e-on distribuce, a.s.

Stávající nadzemní vedení V43 je vyvedeno z rozvodny 110/22 kV Jihlava-Kosov. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3 v rovinném uspořádání. Vedení je zavěšeno na jednoduchých kotevních závěsech, rovných konzolách s uspořádáním vodičů vedle sebe a s těžkou podpěrou, nebo na trojúhelníkovém uspořádání typu „pařát“.

Stavbou obchvatu Jihlavy bude dotčena trasa vedení 22 kV V43 v délce 112,5 m, mezi sloupy č.44 a č.46. Na nových stožárech V43/1 a V43/2 se převěsí nové vedení na dvojité kotevní závěsy z důvodu křížení vedení s navrženým obchvatem. Výška vedení nebude dotčena, protože je stavba vedena v zářezu stávajícího terénu.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	1 ks
Počet nových podpěrných bodů	2 ks
Délka demontovaného nadzemního vedení	cca 112,5 m
Délka nového nadzemního vedení	cca 17,8 + 67,3 + 27,4 = 112,5 m

SO 404 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.177 e-on distribuce, a.s.

Stávající nadzemní vedení V177 je vyvedeno z rozvodny 110/22 kV Jihlava-Kosov. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3 v rovinném uspořádání. Vedení je v souběhu s trasou V188 a dvojitého vedení V504 a V549. Vedení je zavěšeno na jednoduchých kotevních závěsech, rovných konzolách s uspořádáním vodičů vedle sebe a s těžkou podpěrou nebo na trojúhelníkovém uspořádání typu „pařát“.

Stavbou obchvatu Jihlavy bude dotčena trasa vedení 22 kV V177 v délce cca 223,8 m od sloupu č. 329 po sloup č. 326. Krajní sloupy stávajícího vedení č. 329 a č. 326 budou posíleny zdvojením a vymění se nosné konzoly.

V nové trase vedení budou instalovány 2 ks jednoduchých betonových sloupů a při křížení s navrženým obchvatem se osadí rohový stožár V177/3.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	2 ks
Počet nových podpěrných bodů	2+2 ks
Počet nových příhradových stožárů	1 ks
Délka demontovaného nadzemního vedení	cca 223,8 m
Délka přeloženého nadzemního vedení	cca 247,5 m

SO 405 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.188 e-on distribuce, a.s.

Stávající nadzemní vedení V188 je vyvedeno z rozvodny 110/22 kV Jihlava-Kosov. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3 v rovinném uspořádání. Vedení je v souběhu mezi vedeními V177 a dvojitého vedení V504 a V549. Vedení je zavěšeno na jednoduchých kotevních závěsech, rovných konzolách s uspořádáním vodičů vedle sebe a s těžkou podpěrou nebo na trojúhelníkovém uspořádání typu „pařát“.

Stavbou obchvatu Jihlavy bude dotčena trasa vedení 22 kV V188 v délce cca 327,1 m od sloupu č. 365 po sloup č. 360. Krajní sloupy stávajícího vedení č. 365 a č. 360 budou posíleny zdvojením a vymění se nosné konzoly.

V nové trase vedení budou instalovány 3 ks jednoduchých betonových sloupů, 1 ks dvojitého betonového sloupu a při křížení s navrženým obchvatem se osadí rohový stožár V188/5.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	4 ks
Počet nových podpěrných bodů	4+2 ks
Počet nových příhradových stožárů	1 ks
Délka dotčeného stávajícího nadzemního vedení	cca 327,1 m
Délka přeloženého nadzemního vedení	cca 425,4 m

SO 406 Přeložka nadzemního vedení vvn 110 kv v.504 a č.549 e-on distribuce, a.s.

Stávající dvojité nadzemní vedení V504 a V549 je vedeno mezi rozvodnami 110/22 kV Jihlava-Kosov – Třebíč Říčov. Vedení je zavěšeno na stožárech typu „jedle“ nebo „soudek“.

Součástí venkovního vedení je i kombinované zemní lano (KZL) s optickými vlákny.

Přeložka stožáru č.147 je vyvolána navrženým násypem obchvatu Jihlavy. Trasa vedení

2x110 kV V504 a V549 bude dotčena v délce cca 310,4 m. Nový nosný stožár bude postaven v ose stávajícího nadzemního vedení cca 27,6 m od stávající pozice p.b.147 směrem k p.b.146. Nové vedení bude zavěšeno na dvojité izolátorové závěsy sestavené z porcelánových izolátorů včetně příslušných armatur.

Pro dodržení nejkratší vnější vzdálenosti od křížení dopravních cest dle ČSN EN 50341-1 ed.2 budou vyměněna vedení na nejbližší stožáry p.b.146 a p.b.148.

Přeložka s upřesněním typu stožáru a způsobu přeložení bude vyprojektována po podání žádosti o přeložku a vypracování dokumentace pro provedení přeložky.

Součástí přeložky je i KZL, které bude přeloženo do nové trasy v délce cca 310,4 m.

Je-li stávající vedení V520 zavěšeno na jednoduchých kotevních závěsech, musejí být na podpěrných bodech p.b.15 a p.b.16 vyměněny za dvojité kotevní závěsy včetně armatur.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 35 kV do 110 kV včetně činí 15,0 m od krajních vodičů na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	1 ks
Počet nových podpěrných bodů	1 ks
Délka dotčeného stávajícího KZL s optickými vlákny	cca 310,4 m
Délka překládaného úseku nadzemního vedení vč. KZL	cca 310,4 m

SO 407 Přeložka nadzemního vedení vn 22 kv v.189 e-on distribuce, a.s.

Stávající nadzemní vedení je vyvedeno z rozvodny 110/22 kV Jihlava-Kosov. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3 v rovinném uspořádání. Vedení je zavěšeno na jednoduchých kotevních závěsech, rovných konzolách s uspořádáním vodičů vedle sebe a s těžkou podpěrou nebo na trojúhelníkovém uspořádání typu „pařát“.

Stavbou obchvatu Jihlavy bude dotčena trasa vedení 22 kV v délce cca 201,0 m mezi sloupy č.11 a č.14. Na jednoduchých betonových sloupech se převěsí stávající vedení na dvojité kotevní závěsy z důvodu křížení vedení s navrženým obchvatem, který je o cca 0,65 m výše než je stávající terén. Nové jednoduché betonové sloupy JB 12/12 se vybaví výložníky s rovinným uspořádáním s těžkou konzolou a vedení se zavěsí na dvojité kotevní závěsy.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany.

Počet demontovaných podpěrných bodů	2 ks
Počet nových podpěrných bodů	2 ks
Délka dotčeného stávajícího nadzemního vedení	cca 201,0 m
Délka přeloženého nadzemního vedení	cca 201,7 m

SO 411 Přeložka nadzemního vedení nn 0,4 kv e-on distribuce, a.s. U zahr. Kolonie

Nadzemní vedení je přivedeno pro koncové připojení přilehlých zahrádek. Závěsný kabel je uchycen na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3, pro připojení je proveden svod do země s ukončením v elektroměrovém rozváděči umístěném v plotě. Závěsný kabel je ukončen svodem do země u autobusové točny.

Rozšířením komunikace bude stávající sloup přeložen mimo navržený silniční obrubník. Stávající závěsný kabel bude sveden do rozpojovací aq jistící skříňe pro venkovní vedení, ve které se provede rozpojení na pokračující závěsný kabel a dvojité vyvedení do zemního kabelu. Délka stavbou zasaženého úseku vedení cca 59,8 m. Jedná se o přeložení závěsného kabelu a posunu sloupu. Ze závěsného kabelu budou napájeny elektroměrové rozváděče ER1 (SO 414) a ER2 (SO 415) pro veřejné osvětlení (SO 431) a (SO 432). Napojení na stávající závěsný kabel bude provedeno v rozpojovací a jistící skříni pro venkovní vedení přichycené na stávajícím sloupu.

Venkovní vedení nn do 1,0 kV nemá ochranné pásmo.

Počet přemístěných sloupů	1 ks
Délka přeložky závěsného kabelu	cca 59,8 m

SO 412 Přeložka nadzemního vedení nn 0,4 kv e-on distribuce, a.s. V km 0,420

Stávající nadzemní vedení v napěťové hladině nn je vyvedeno za stávající trafostanice 22/0,4 kV v blízkosti zahrádkářské osady blíže k Jihlavě. Vedení tvoří holé vodiče AlFe, které jsou zavěšeny na jednoduchých betonových sloupech 10,5/3.

Stavbou obchvatu Jihlavy a mostem (SO 202) přes údolí řeky Jihlávky bude dotčena stávající nadzemní trasa vedení nn v délce cca 94,0 m. Stavbou dotčené vedení bude demontováno a na krajním sloupu se provede svod do země. Pro napájení zahrádkářské osady bude zřízena kiosková trafostanice TS v rámci investice E.ON Distribuce, a.s.

Zemní kabel bude v celé délce cca 100,0 m uložen do chráničky PE \varnothing 160/136 mm s ukončením v navrženém rozpojovacím a jistícím rozváděči SR o rozměrech š*v*h (1080*1830*250 mm). Z rozváděče bude později vyveden napájecí kabel do nového elektroměrového rozváděče ER (SO 413) pro napájení silniční meteorologické stanice.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Venkovní vedení nn do 1,0 kV nemá ochranné pásmo.

Počet demontovaných podpěrných míst	1 ks
Počet instalovaných rozváděčů	1 ks
Délka stavbou dotčeného vedení	cca 94,0 m

Délka kabelové přeložky

cca 180,0 m

SO 413 Přípojka nn pro navrženou silniční meteorologickou stanici

Kabelové napojení bude provedeno z navrženého jističího a rozpojovacího rozváděče SR (SO 412) s ukončením v novém elektroměrovém rozváděči ER s jednotarifním třífázovým měřením o rozměrech š*v*h (400*1815*225 mm).

Ochranné pásmo kabelového vedení nn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Počet elektroměrových rozváděčů

1 ks

SO 414 Přípojka nn pro veřejné osvětlení okružní křižovatky a silnice I/38

Pro napájení veřejného osvětlení okružní křižovatky a silnice I/38 bude postaven rozváděč veřejného osvětlení RVO se třemi jednotarifními třífázovými měřeními. Napájení bude přivedeno z rozpojovací a jističí skříně instalované v SO 411 na sloupu vedení.

RVO bude vyroben z nerezového nebo ocelového plechu tloušťky 1,5 mm. Uvnitř rozváděče bude umístěn panel s přístroji, ve spodní části rozváděče bude oddělen prostor pro ukončení kabelů. RVO bude řešen jako volně stojící, upevněn do kotevního rámu, krytí IP 43/00. Povrchová úprava oceloplechové skříně bude provedena práškovou barvou.

Hlavní jističe s hlavním a dvěmi podružnými měřeními odběrů budou umístěny v levé části, pod plombovaným krytem se umístí neměřené přívodní sběrný a vodiče. V pravé straně rozváděče budou umístěny ostatní přístroje - vypínání HDO a ovládání spínání soumrakovým čidlem, jištění pro dva samostatné vývody SO 431 a SO 432.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Počet rozváděčů

1 ks

SO 415 Přípojka nn pro veřejné osvětlení silnice II/523 a navrženého obchvatu

V připraveném rozváděči RVO(SO 414) bude instalováno v levé části rozváděče jednotarifní třífázové měření s rozvody a spínáním pro vývod napájení veřejného osvětlení (SO 432).

Ochranné pásmo kabelového vedení nn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

SO 431 Veřejné osvětlení okružní křižovatky a silnice I/38

Dle norem ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2 musí být pro nové osvětlení navržené okružní křižovatky zřízena adaptační pásma pro postupný přechod hladiny osvětlení. A proto jsou navrženy 3 druhy svítidel se stejnou montážní výškou 8,0 m nad zemí.

Pro napájení se realizuje nový rozváděč veřejného osvětlení RVO (SO 414) se spínáním HDO a soumrakovým čidlem. Z rozváděče budou vyvedeny dvě napájecí větve pro SO 431 a SO 432 se samostatným měřením v RVO.

Stožáry se použijí ocelové, bezpaticové, žárově zinkované průměru 133/89/60, se zesilující manžetou v místě vetknutí.

V zelených plochách se kabel uloží volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy.

Křížení kabelu s komunikací se provede uložením kabelů do chrániček z korugovaných trubek ø 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací stožáry uzemněny.

Základy pro stožáry VO se provedou jako pouzdrové, betonové, betonová roura se použije o průměru ø 300 mm. 100 mm pod hrdlem pouzdra bude zhotovena betonová patka, která bude vyvýšena min. 50 mm nad souvislý okolní terén. Vrch patky bude vyspárován tak, aby se u dříku stožáru nezadržovala voda. V základech musí být vynechán prostor pro kabelová vedení a pro uzemnění. U každého navrženého stožáru bude smotána kabelová rezerva 1,5 m. Z posledního světelného bodu bude vyvedena chránička o ø 50 mm, ukončí se cca 1,0 m za pouzrdem sloupu. Konec chráničky se opatří zátkou proti zaplavení.

Délka osvětlovaného úseku cca 250 + 250 + 150 = 650,0 m

SO 432 Veřejné osvětlení silnice II/523 a navrženého obchvatu

Dle norem ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2 musí být pro nové osvětlení navržené okružní křižovatky zřízena adaptační pásma pro postupný přechod hladiny osvětlení.

Stožáry v adaptačních pásmech jsou navrženy s roztečí cca 30,0 m s výjimkou křížení nadzemního vedení 22kV.

Pro napájení se realizuje nový rozváděč veřejného osvětlení RVO (SO 414) se spínáním HDO a soumrakovým čidlem. Z rozváděče budou vyvedeny dvě napájecí větve pro SO 431 a SO 432 se samostatným měřením v RVO.

Stožáry se použijí ocelové, bezpaticové, žárově zinkované průměru 133/89/60, se zesilující manžetou v místě vetknutí.

Požadavek ČSN na minimální krytí stožárových rozvodnic IP20, doplněné pojistkovým nosičem. Zajištění dvířek bude opatřeno šroubem M8 s profilem hlavy „D“. Přichozí a odchozí kabely budou označeny štítkem s údaji (materiál, průřez a směr kabelu).

V zelených plochách se kabel uloží volně do výkopu do pískového lože s krytím výstražnou folií PVC červené barvy.

Křížení kabelu s komunikací se provede uložením kabelů do chrániček z korugovaných trubek \varnothing 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou osvětlovací stožáry uzemněny.

Základy pro stožáry VO se provedou jako pouzdrové, betonové, betonová roura se použije o průměru \varnothing 300 mm. 100 mm pod hrdlem pouzdra bude zhotovena betonová patka, která bude vyvýšena min. 50 mm nad souvislý okolní terén. Vrch patky bude vyspárován tak, aby se u dřívku stožáru nezadržovala voda. V základech musí být vynechán prostor pro kabelové vedení a pro uzemnění. U každého navrženého stožáru bude smotána kabelová rezerva 1,5 m. Z posledního světelného bodu bude vyvedena chránička o \varnothing 50 mm, ukončí se cca 1,0 m za pouzdrem sloupu. Konec chráničky se opatří zátkou proti zaplavení.

Délka osvětlovaného úseku $230 + 230 = 460,0$ m

SO 451 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,115

Podél silnice II/523 je vedena trasa SEK uložená v terénu za silničním příkopem. Kabelová trasa je ukončena v terénu směrem k autobusové točně a autobusové zastávce „V Ráji“.

Trasa SEK bude dotčena navrženými vjezdy do navržené okružní křižovatky I/38 a II/602. Stávající trasa bude naspojována na kabelovou vložku shodného typu kabelu jako je stávající.

Křížení kabelové trasy s navrženým obchvatem se provede uložením kabelu do chráničky HDPE \varnothing 110/94 mm, v souběhu s ní se uloží rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chrániček se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a jejich konce se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chrániček se zasypají pískem.

Překládky SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností CETIN, a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností CETIN, a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky.

Místa spojek a konce chrániček budou označeny uložením markeru do výkopu.

Minimální krytí MK v terénu 0,6 m

Minimální krytí MK pod vozovkou 0,9 m

Délka nové přeložky cca 260,0 m

SO 452 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 0,602

Podél cesty mezi Domky a Rančířovem je položena kabelová trasa SEK v terénu.

Navrženým obchvatem v zářezu bude dotčena stávající trasa SEK, která se přeloží ve dvou etapách výstavby.

Pro uvolnění staveniště a přípravu pro hloubení zářezu obchvatu bude v přechodovém stavu stávající trasa SEK přerušena. Konce kabelů budou ukončeny v rozváděcích instalovaných na sloupech S1 a S2, ve kterých se přepojí stávající vedení SEK na dočasný závěsný samonosný kabel délky cca 40,0 m.

Pro finální přepojení musí být postaven navržený most „SO 203 – Most přes silnici II/602 v km 0,610,“. Přechodová trasa bude demontována a na stávající kabelové vedení SEK se naspojkuje kabelová vložka shodného typu kabelu jako je stávající. Kabelová vložka bude zatažena do mostní chráničky v římse a dále bude kabel uložen podél cesty v nezpevněné krajnici.

Překládky SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností CETIN, a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností CETIN, a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky.

Místa spojek a konce chrániček budou označeny uložením markeru do výkopu.

Minimální krytí MK v terénu	0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou	0,9 m
Délka přechodového závěsného kabelu	cca 40,0 m
Délka přeložky	cca 140,0 m

SO 453 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 2,330

Podél silnice II/405 mezi Jihlavou a Brtnicí jsou vedeny kabelové trasy SEK v terénu. U křižovatky silnic II/405 a II/4051 směrem ke Studénce kříží trasy silnici II/4051 a jdou po jedné straně. V trase jsou obsaženy i kabely mimo provoz.

Stavbou navržené okružní křižovatky budou dotčeny obě trasy SEK jak trasy živé tak mimo provoz.

Pro zachování spojení budou naspojkovány pouze trasy živé SEK na kabelovou vložku délky cca 270,0 m shodného typu kabelu jako je stávající.

Křížení kabelových tras s navrženým obchvatem se provede uložením kabelů do chráničky HDPE ø 110/94 mm, v souběhu s ní se uloží rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chrániček se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a jejich konce se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1,0 m. Konce chrániček se zasypají pískem.

Překládky SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností CETIN, a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností CETIN, a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky.

Místa spojek a konce chrániček budou označeny uložením markeru do výkopu.

Minimální krytí MK v terénu	0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou	0,9 m
Délka přeložky	cca 270,0 m

SO 454 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 4,178

Podél komunikace spojující město Jihlavu a obec Kosov je vedena trasa SEK s uložením v terénu.

Ke komunikaci je připojena cesta, která vede směrem ke Studénkám. Podél této cesty je vedena kabelová trasa SEK mimo provoz.

Stavbou dotčené trasy kabelového vedení SEK budou dotčeny navrženým obchvatem Jihlavy. Objekt řeší pouze přeložku živého vedení mezi městem Jihlavou a obcí Kosov. Kabelová trasa podél stávající cesty bude v dotčeném úseku demontována bez náhrady.

Přeložka živého vedení SEK bude naspojkována na kabelovou vložku délky cca 150,0 m shodného typu kabelu jako je stávající.

Křížení kabelové trasy s navrženým obchvatem a sjezdem se provede uložením kabelů do chráničky HDPE ø 110/94 mm, v souběhu s ní se uloží rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chrániček se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a jejich konce se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chrániček se zasypají pískem.

Překládky SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností CETIN, a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností CETIN, a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky.

Místa spojek a konce chrániček budou označeny uložením markeru do výkopu.

Minimální krytí MK v terénu	0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou	0,9 m
Délka přeložky	cca 150,0 m

SO 455 Přeložka SEK CETIN, a.s. v km 5,436

Podél silnice II/602 je vedena kabelová trasa SEK v terénu za příkopem. V jedné trase jsou uloženy jak živé kabely, tak i kabely mimo provoz.

Stavbou navržené okružní křižovatky budou dotčeny trasy kabelového vedení SEK, které se přeruší a přeloží do nové trasy. Objekt řeší pouze přeložku živého vedení SEK. Kabelová trasa SEK mimo provoz v dotčeném úseku bude demontována bez náhrady.

Přeložka živého vedení SEK bude naspojována na kabelovou vložky délky cca 350,0 m shodného typu kabelů jako jsou stávající.

Křížení kabelové trasy s navrženým obchvatem se provede uložením trasy SEK do chráničky HDPE ø 110/94 mm, v souběhu s ní se uloží rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chrániček se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a jejich konce se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chrániček se zasypají pískem.

Překládky SEK budou provedeny dle základních podmínek k provedení překládky SEK vydaných společností CETIN, a.s.

Minimálně 30 pracovních dní před zahájením stavebních prací bude mít investor stavby se společností CETIN, a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky.

Místa spojek a konce chrániček budou označeny uložením markeru do výkopu.

Minimální krytí MK v terénu	0,6 m
Minimální krytí MK pod vozovkou	0,9 m
Délka přeložky	cca 350,0 m

SO 456 Přeložka trasy SEK PRVNÍ TELEFONNÍ SPOLEČNOST s.r.o., v km 5,458

Podél silnice II/602 je v jedné kynetě uložena trasa tří optotrubek HDPE 40/33 ve vlastnictví Kraje Vysočina. V oranžové optotrubce je zafouknut optický kabel 96 vl ve vlastnictví První telefonní společnost s.r.o. Po optickém kabelu jsou přenášena data společností První telefonní společnost s.r.o., Kraje Vysočina a M-SOFT spol. s.r.o.

Stavbou navržené okružní křižovatky bude dotčena trasa optického kabelu zafouknutého do oranžové chráničky v majetku Kraje Vysočiny. Optický kabel s optochráničkami bude přerušen až po položení optochrániček do nové trasy s kontrolou hermetizací a kalibrací a následného zafouknutí nového optického kabelu 96 vl. Spojky optochrániček a spojka optického kabelu budou umístěny v koncových komorách o rozměrech 1000x780x420 mm (šxh xv) dle standartu majitele trasy optotrubek.

Křížení trasy tří optotrubek s navrženou okružní křižovatkou obchvatu se provede uložením optochrániček do chráničky HDPE ø 160/136 mm. Chránička bude ve výkopu obetonována v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chráničky se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a její konec se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chráničky se zasypají pískem.

Minimální krytí optotrubek v terénu	0,6 m
Minimální krytí optotrubek pod vozovkou	0,9 m
Typ stávajícího optického kabelu	SM 9/125, 96 vl
Délky optochrániček	cca 310,0 m

SO 457 Přeložka trasy SEK M-SOFT SPOL. S R.O. V KM 5,458

Podél silnice II/602 je v jedné kynetě uložena trasa tří optotrubek HDPE 40/33 tři ve vlastnictví Kraje Vysočina. V oranžové optotrubce je zafouknut optický kabel 96 vl ve vlastnictví První telefonní společnost s.r.o. Po optickém kabelu jsou přenášena data společností První telefonní společnost s.r.o., Kraje Vysočina a M-SOFT spol. s.r.o.

Stavbou navržené okružní křižovatky bude dotčena trasa optochrániček, které se přeruší a budou nastaveny novými chráničkami délky cca 310,0 m. Po položení nových chrániček bude provedena hermetizace a kalibrace, poté bude zafouknut nový optický kabel shodného typu jako je stávající a bude naspojován na stávající trasu optického kabelu. Spojky optochrániček a spojka optického kabelu budou

umístěny v koncových komorách o rozměrech 1000x780x420 mm (šxh xv) dle standartu majitele trasy optotrubek.

Křížení trasy tří optotrubek s navrženou okružní křižovatkou obchvatu se provede uložením optochrániček do chráničky HDPE ø 160/136 mm. Chránička bude ve výkopu obetonována v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chráničky se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a její konec se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chráničky se zasypají pískem.

Minimální krytí optotrubek v terénu	0,6 m
Minimální krytí optotrubek pod vozovkou	0,9 m
Typy stávajících optotrubek	HDPE 40/33 – oranžová, SM 96 vl HDPE 40/33 – modrá HDPE 40/33 - zelená
Typ stávajícího optického kabelu	SM 9/125, 96 vl
Délky optochrániček	cca 310,0 m

SO 458 Přeložka trasy SEK KRAJ VYSOČINA V KM 5,458

Podél silnice II/602 je v jedné kynetě uložena trasa tří optotrubek HDPE 40/33 tři ve vlastnictví Kraje Vysočina. V oranžové optotrubce je zafouknut optický kabel 96 vl ve vlastnictví První telefonní společnost s.r.o. Po optickém kabelu jsou přenášena data společností První telefonní společnost s.r.o., Kraje Vysočina a M-SOFT spol. s.r.o.

Stavbou navržené okružní křižovatky bude dotčena trasa optochrániček, které se přeruší a budou nastaveny novými chráničkami délky cca 310,0 m. Po položení nových chrániček bude provedena hermetizace a kalibrace, poté bude zafouknut nový optický kabel shodného typu jako je stávající a bude naspojován na stávající trasu optického kabelu. Spojky optochrániček a spojka optického kabelu budou umístěny v koncových komorách o rozměrech 1000x780x420 mm (šxh xv) dle standartu majitele trasy optotrubek.

Křížení trasy tří optotrubek s navrženou okružní křižovatkou obchvatu se provede uložením optochrániček do chráničky HDPE ø 160/136 mm. Chránička bude ve výkopu obetonována v tloušťce cca 10 cm, prostor tělesa komunikací bude přesahovat alespoň o 0,6 m. Do chráničky se vloží ocelový pozinkovaný drát, minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu a její konec se utěsní proti vnikání zeminy a vody. Drát musí na obou koncích přesahovat chráničku nejméně o 1 m. Konce chráničky se zasypají pískem.

Minimální krytí optotrubek v terénu	0,6 m
Minimální krytí optotrubek pod vozovkou	0,9 m
Typy stávajících optotrubek	HDPE 40/33 – oranžová, SM 96 vl HDPE 40/33 – modrá HDPE 40/33 - zelená
Typy navržené optotrubek	HDPE 40/33 – oranžová, SM 96 vl HDPE 40/33 – modrá HDPE 40/33 - zelená
Typ stávajícího optického kabelu	SM 9/125, 96 vl
Délky optochrániček	cca 310,0 m

SO 495 Silniční meteorologická stanice a její rozvody v km 0.378

Navržená silniční meteorologická stanice u mostu přes řeku Jihlávku v km 0,473 bude připojena na elektrickou energii z připraveného elektroměrového pilíře ER (SO 413) kabelem CYKY-J 4 x 10 mm².

Silniční meteorologická stanice bude obsahovat:

Atmosferická čidla a senzory - teplota vzduchu, intenzita srážek

Senzory a čidla větru - ultrasonický senzor rychlosti větru a směru větru

Kombinované senzory srážek a dohledností - určení typu srážek a výskyt mlh

Vozovkové sondy na mostě – pro určení náledí budou rozsvícena výstražná světla

Kamerový dohled – vzdálený přehled o situaci

Datový přenos bude zajištěn přes GPRS/EDGE routr, ve kterém je vložena SIM karta správce komunikace.

Silniční meteorologická stanice (SMS) bude dodána včetně proměnného dopravního značení (PDZ).

Značení bude zobrazovat symbol zvětšené výstražné značky A8 nebo A24 s dodatkovou tabulkou

z bílých LED v plné matici. Matice může zobrazit signály E3a nebo E4. Dále se zobrazí signál S7 žlutými diodami.

Ovládání a napájení PDZ bude připojeno z SMS, kde bude umístěn i modul pro soběstačné ovládání v čase bez připojení na server dodavatele.

Minimální krytí optotrubek v terénu	0,6 m
Minimální krytí optotrubek pod vozovkou	0,9
Typ navržené optotrubek	HDPE 40/33
SMS instalována na stožár výšky	8,0 m
Délky optochráničků	cca 680,0 m

Objekty pozemních staveb

SO 701 Protihluková stěna na přeložce silnice II/602

Na základě zpracované hlukové studie, která je přílohou této dokumentace, byla pro ochranu chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb pod úroveň hygienických limitů ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací navržena následující protihluková stěna.

Celková délka stěny je 212m z toho je 136m výplně zábradlí na mostě a zbylých 4+68+4 m výšky 3 m.

Z výsledků hlukové studie je patrné významné snížení ekvivalentní hladiny hluku z automobilové dopravy způsobené instalací navržených protihlukových stěn. Žádný z chráněných venkovních prostorů nebude vystavována hluku, který by přesahoval v denní i noční době platné hygienické limity hluku ze silniční dopravy ve venkovním prostoru.

Předpokládá se realizace pohltivých a v případě výplně zábradlí na mostě odrazivých panelů osazených do ocelových sloupů založených pomocí krátkých vrtaných železobetonových pilot malého průměru. Materiál panelů bude upřesněn v dalších stupních projektové přípravy stavby.

SO 702 Úprava oplocení na parc. č. 5558/1 v k.ú. Jihlava

Objekt je vyvolán navrženou výstavbou komunikace, která je vedena také přes parcelu č. 5558/1 v k.ú. Jihlava. Oplocení je nutno posunout a nahradit.

Jako náhrada oplocení je navrženo oplocení z pozinkovaného pletiva s PVC úpravou (oka 50/50) přichyceno na ocelové sloupky s PVC úpravou kotvené do betonových patek. Výška oplocení je totožná jako stávající oplocení.

SO 703 Úprava oplocení na parc. č. 277/4 v k.ú. Rančářov

Objekt je vyvolán navrženou výstavbou komunikace, která je vedena také přes parcelu č. 277/4 v k.ú. Rančářov. Oplocení je nutno posunout a nahradit.

Jako náhrada oplocení je navrženo oplocení z pozinkovaného pletiva s PVC úpravou (oka 50/50) přichyceno na ocelové sloupky s PVC úpravou kotvené do betonových patek. Výška oplocení je totožná jako stávající oplocení.

Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy – I/38

Objekt řeší ozelenění náspových a zářezových svahů přeložky silnice I/38 a taky vnitřní prostor okružní křižovatky. Terén kruhového objezdu je mírně svažité. Nejvyšší bod se nachází přesně uprostřed kruhové plochy. Výsadby jsou řešeny tak, aby podpořily bezpečnost provozu a zároveň aby plnily estetickou funkci. Uprostřed kruhové plochy jsou navrženy vysoké keře, které vytvoří optickou bariéru a upozorní tak řidiče na kruhový objezd. Ze středu se rozbíhá do stran volně rostoucí živý plot. Ve výsečích je navržena květnatá louka. Celková plocha zatravnění je 6 110m².

SO 802 Vegetační úpravy Kraj Vysočina

Objekt řeší ozelenění náspových a zářezových svahů přeložky silnice II/602 a napojených komunikací II. a III. třídy. Vzhledem k vedení nivelity přeložené vozovky v úrovni okolního terénu, i mimo něj, tvoří základ vegetačních úprav zatravnění, lokálně vzhledem k terénu a stanovištním podmínkám jsou navrženy výsadby dřevin. Lokálně jsou na svazích navrženy výsadby keřů (trnka obecná, hloh obecný, růže šípková, dřín obecný atd.), které mají především protierozní funkci. Pokud to umožňoval prostor, jsou i keřové výsadby na vrcholech silničních oblouků. Zde mají keřové porosty především fungovat jako vodící prvek upozorňující řidiče na změnu směru trasy.

Výsadby stromů jsou především skupinového nebo liniového charakteru. Stromy jsou většinou s keřovým podrostem. Skupiny stromů jsou převážně vysazeny jako upozorňující prvek na nadjezd, propustek či napojení na stávající komunikace. Sortiment stromů je vhodně navržen do dané klimatické oblasti a nadmořské výšky.

V rámci SO 802 jsou řešeny i výsadby na okružních křižovatkách a blízkých ostrůvcích oddělující jízdní pruhy. Výsadba je především navržena tak, aby svojí výškou a šířkou nezasahovala do rozhledových trojúhelníků a ani do vozovky. Okružní křižovatka v km 2,357 je ve středu zvýrazněn vyššími keři, jako jsou tavolník význačný, kalina tušalaj a hlohyně šarlatová. Kruhová plocha je opět řešena terénní vyvýšeninou, kdy nejvyšší bod se nachází uprostřed kruhu. Po obvodu je navržen nízký keř – tavolník nízký 'Anthony Waterer', který v budoucnu vytvoří kompaktní porost po celém obvodu kruhové plochy. Na zbylé ploše je květnatá louka vhodná na výsušné stanoviště.

Celková plocha zatravnění je 140 935 m².

SO 803 Vegetační úpravy ostatních komunikací

Objekt řeší ozelenění náspových a zářezových svahů místních komunikací, které se napojují na plánovaný obchvat. Na počátečním úseku jsou keřové výsadby řešeny převážně v místech, kde je vrchol oblouku silnice – výsadba tak tvoří vodící prvek. Výsadba v km 2,725 se nachází u svodu silničních příkopů a také u zatravněného příkopu, který svádí vodu z okolních polí. Předpokládá se tedy vlhké stanoviště, proto jsou zde navrženy olše s podrostem z vrby popelavé. V km 3,432 je pod plánovaným obchvatem navržen zatravněný příkop, který vede do místního rybníka. V km 4,171 se obchvat kříží s místní asfaltovou komunikací. Jako kompenzaci, za část vykáceného stromořadí z původních starých lip srdčitých, jsou podél místní komunikace navrženy lípy srdčité, které zároveň tvoří upozorňující prvky na úrovně křížení silnic. Keřová výsadba je navržena v km 4,768 – 4,845, kde především upozorňuje řidiče jedoucí po místní komunikaci na blížící se průjezd obloukem, který v těsné blízkosti míjí plánovanou přeložku silnice. Celková plocha zatravnění je 7056 m².

SO 804 Rekultivace rušených komunikací

Plocha č. 1 (výměra 509m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice I/38 na počátečním úseku u okružní křižovatky. Z jedné strany je ohraničena příkopem stavby, z druhé strany navazuje stávající strmý svah, který je částečně zpevněn vegetací.

Plocha č. 2 (výměra 778m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice I/38 na počátečním úseku u okružní křižovatky. Z jedné strany je ohraničena příkopem stavby, z druhé strany navazuje stávající luční porost.

Plocha č. 3 (výměra 1274m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice II/523 na počátečním úseku u okružní křižovatky. Ze dvou stran je ohraničena příkopem plánované stavby a z dalších dvou stran je stávající příkop původní silnice, který je potřeba plynule srovnat s okolním terénem. Za jižním příkopem směrem k autobusové zastávce je luční porost. Za severním příkopem navazuje také luční porost.

Plocha č. 4 (výměra 652m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice II/523 ulice Znojemska. Z jedné strany je ohraničena příkopem plánované stavby a z druhé strany navazuje stávající orná půda, která je o 1,7m níže než původní vozovka. Je tedy zapotřebí srovnat nivelitu rekultivované plochy s okolním terénem.

Plocha č. 5 (výměra 463m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice II/523 ulice Znojemska. Ze dvou stran je ohraničena příkopem plánované stavby a z dalších dvou stran navazuje na ornou půdu, která již ovšem nemůže být zachována z důvodu budoucího obchvatu. Tato původní orná půda je ohraničena ze všech stran stavbou, proto se předpokládá její celkové zatravnění lučním porostem.

Plocha č. 6 (výměra 2130m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice II /405. Ze severní a jižní strany navazuje plocha na zemědělsky obhospodařovanou ornou půdu. Z východní a západní strany ohraničuje rekultivovanou plochu příkop plánovaného obchvatu.

Plocha č. 7 (výměra 1556m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice III/405. Původní silnice se napojovala na silnici II/405. Rekultivovaná plocha je ze dvou stran ohraničena příkopem plánované stavby. Z dalších dvou stran navazuje na zemědělské pozemky.

Plocha č. 8 (výměra 3076m²)

Plochu tvoří rušený úsek silnice II/405 a část napojení silnice III/4051. Rekultivovaná plocha ze dvou stran navazuje na stávající ornou půdu, která je zemědělsky využívána. Na jižním cípu plochy se terén zvedá podél původní silnice. Prudký svah je zasypán kamenivem, pod svahem se nachází mělký betonový žlab. Je žádoucí, aby se rekultivovaná plocha stala zemědělsky obhospodařovatelnou plochou, proto je nutné plochu srovnat s okolním terénem.

Podrobné řešení rekultivace obsahuje projektová dokumentace.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. na pozemku parc. č. 5554/2, 5554/4, 5554/5, 5554/6, 5556/1, 5556/2, 5556/3, 5556/4, 5558/1, 5558/5, 5558/6, 5560/1, 5568/1, 5568/6, 5569/3, 5590/5, 5590/6, 5590/7, 5643/53, 5643/54, 5643/66, 5643/67, 5989/4, 5994/1, 5994/57, 5995/1, 5995/3, 5995/4, 5996/2, 5996/3, 5997, 6257/1, 6257/5 v katastrálním území Jihlava, parc. č. 161/1, 231/2, 231/3, 231/9, 231/13, 231/14, 231/15, 231/16, 231/17, 231/414, 231/510, 231/511, 231/512, 231/513, 231/514, 231/515 v katastrálním území Helenín, parc. č. 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 108/5, 108/6, 108/7, 108/8, 108/9, 108/10, 108/11, 108/12, 108/13, 108/14, 561/1, 561/2, 566/1, 569/1, 569/2, 574/1, 574/2, 610, 611/1, 611/2, 615/1, 615/2, 617/1 v katastrálním území Pančava, parc. č. 100/3, 100/18, 100/19, 100/21, 100/22, 100/27, 100/31, 100/44, 100/45, 100/46, 100/68, 106/2, 107/2, 108/1, 113/22, 113/23, 113/36, 113/37, 113/38, 113/51, 113/52, 113/53, 113/56, 121/10, 121/12, 121/14, 121/15, 121/16, 121/17, 121/27, 121/29, 122/1, 122/6, 122/13, 6258/1, 6259/1, 6259/2, 6259/3, 6259/4, 6259/5, 6259/6, 6259/7, 6259/9, 6259/14, 6259/15, 6259/18, 6259/22, 6259/23, 6259/24, 6259/25, 6259/26, 6259/27 v katastrálním území Sasov, parc. č. 84/2, 108/5, 108/8, 108/9, 109/2, 109/5, 109/10, 285/12, 285/13, 285/14, 285/17, 285/18, 286/13, 286/18, 286/20, 294/26, 294/29, 294/33, 294/38, 294/41, 294/50, 294/65, 294/71, 294/73, 294/76, 312/1, 312/2, 312/3, 312/4, 312/5, 312/6, 312/7, 312/8, 312/9, 312/10, 312/11, 312/13, 312/14, 312/15, 312/16, 312/17, 312/18, 312/19, 312/20, 312/21, 312/22, 312/23, 312/24, 312/25, 312/26, 312/27, 312/28, 312/29, 312/30, 312/31, 312/32, 312/33, 312/34, 312/35 v katastrálním území Kosov u Jihlavy, parc. č. 325/9, 325/22, 325/32, 325/40, 337/2, 338/3, 346/1, 350/29, 350/52, 350/59, 350/60, 350/66, 350/67, 350/70, 645/1, 683/1, 684/1, 684/2, 707/4, 707/5, 707/6, 707/7, 707/17, 707/18, 707/19, 707/21, 707/23, 707/24, 707/25, 707/26, 707/27, 707/28, 707/29, 707/30, 707/31, 707/32, 707/33, 707/34, 707/35, 708/5, 708/6 v katastrálním území Studénky, parc. č. 260/4, 260/7, 260/8, 260/11, 274/2, 277/1, 277/2, 277/3, 277/4, 277/8, 277/9, 279/2, 869/3, 869/14, 869/15, 881/1, 931/1, 931/3, 931/4, 931/5, 931/6, 931/7, 931/8, 931/9, 931/10, 933/1, 933/3, PK 272/2 v katastrálním území Rančířov, jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech č. 1-7 části C.4 a v.č. 1-7 části C.5 v měř. 1:1000, které jsou součástí dokumentace záměru zpracované 08/2016 společností TRANSCONSULT s.r.o., IČ 47455292, Nerudova č.p. 37/32, 500 02 Hradec Králové. Tato dokumentace bude ověřena v územním řízení a zaslána žadateli po nabytí právní moci územního rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění navrhované stavby se jako stavební pozemek vymezují pozemky, resp. části pozemků parc. č. 5554/2, 5554/4, 5554/5, 5554/6, 5556/1, 5556/2, 5556/3, 5556/4, 5558/1, 5558/5, 5558/6, 5560/1, 5568/1, 5568/6, 5569/3, 5590/5, 5590/6, 5590/7, 5643/53, 5643/54, 5643/66, 5643/67, 5989/4, 5994/1, 5994/57, 5995/1, 5995/3, 5995/4, 5996/2, 5996/3, 5997, 6257/1, 6257/5 v katastrálním území Jihlava, parc. č. 161/1, 231/2, 231/3, 231/9, 231/13, 231/14, 231/15, 231/16, 231/17, 231/414, 231/510, 231/511, 231/512, 231/513, 231/514, 231/515 v katastrálním území Helenín, parc. č. 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 108/5, 108/6, 108/7, 108/8, 108/9, 108/10, 108/11, 108/12, 108/13, 108/14, 561/1, 561/2, 566/1, 569/1, 569/2, 574/1, 574/2, 610, 611/1, 611/2, 615/1, 615/2, 617/1 v katastrálním území Pančava, parc. č. 100/3, 100/18, 100/19, 100/21, 100/22, 100/27, 100/31, 100/44, 100/45, 100/46, 100/68, 106/2, 107/2, 108/1, 113/22, 113/23, 113/36, 113/37, 113/38, 113/51, 113/52, 113/53, 113/56, 121/10, 121/12, 121/14, 121/15, 121/16, 121/17, 121/27, 121/29, 122/1, 122/6, 122/13, 6258/1, 6259/1, 6259/2, 6259/3, 6259/4, 6259/5, 6259/6, 6259/7,

6259/9, 6259/14, 6259/15, 6259/18, 6259/22, 6259/23, 6259/24, 6259/25, 6259/26, 6259/27 v katastrálním území Sasov, parc. č. 84/2, 108/5, 108/8, 108/9, 109/2, 109/5, 109/10, 285/12, 285/13, 285/14, 285/17, 285/18, 286/13, 286/18, 286/20, 294/26, 294/29, 294/33, 294/38, 294/41, 294/50, 294/65, 294/71, 294/73, 294/76, 312/1, 312/2, 312/3, 312/4, 312/5, 312/6, 312/7, 312/8, 312/9, 312/10, 312/11, 312/13, 312/14, 312/15, 312/16, 312/17, 312/18, 312/19, 312/20, 312/21, 312/22, 312/23, 312/24, 312/25, 312/26, 312/27, 312/28, 312/29, 312/30, 312/31, 312/32, 312/33, 312/34, 312/35 v katastrálním území Kosov u Jihlavy, parc. č. 325/9, 325/22, 325/32, 325/40, 337/2, 338/3, 346/1, 350/29, 350/52, 350/59, 350/60, 350/66, 350/67, 350/70, 645/1, 683/1, 684/1, 684/2, 707/4, 707/5, 707/6, 707/7, 707/17, 707/18, 707/19, 707/21, 707/23, 707/24, 707/25, 707/26, 707/27, 707/28, 707/29, 707/30, 707/31, 707/32, 707/33, 707/34, 707/35, 708/5, 708/6 v katastrálním území Studénky, parc. č. 260/4, 260/7, 260/8, 260/11, 274/2, 277/1, 277/2, 277/3, 277/4, 277/8, 277/9, 279/2, 869/3, 869/14, 869/15, 881/1, 931/1, 931/3, 931/4, 931/5, 931/6, 931/7, 931/8, 931/9, 931/10, 933/1, 933/3, PK 272/2 v katastrálním území Rančářov v rozsahu navrhované stavby dle ověřených situačních výkresů č. 1-7 části C.4 a v.č. 1-7 části C.5 v měř. 1:1000, které jsou součástí dokumentace záměru zpracované 08/2016 společností TRANSCONSULT s.r.o., IČ 47455292, Nerudova č.p. 37/32, 500 02 Hradec Králové.

3. Přístup a příjezd ke stavebním pozemkům je zajištěn ze stávajících veřejně přístupných komunikací, na které je JV obchvat napojen. Připojení je řešeno okružní křižovatkou se silnicemi I/38 a II/523 na začátku úseku, okružní křižovatkou se silnicemi II/405 a III/4051 v km 2.356 80 pracovního staničení silnice II/602, průsečnou křižovatkou s MK „Kosovská“ v km 4.171 48 pracovního staničení silnice II/602 a okružní křižovatkou se stávající silnicí II/602 na konci úseku.
4. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy uvedené v dokladu
 - a) Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2018/610/730, ze dne 21.3.2018, kde Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny (dále jen „ministerstvo“) jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu příslušný podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. e) a § 17 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě žádosti Kraje Vysočina, IČ: 70890749, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, která byla podána v zastoupení na základě plné moci společností TRANSCONSULT s.r.o., IČ: 47455292, Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové, uděluje podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona souhlas s trvalým odnětím 23,5413 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) v katastrálních územích Helenín, Jihlava, Kosov u Jihlavy, Pančava, Rančářov, Sasov, Studénky a s dočasným odnětím 4,0175 ha zemědělské půdy ze ZPF v katastrálním území Jihlava, Kosov u Jihlavy, Pančava, Rančářov, Sasov a Studénky pro záměr „M/602 Jihlava - JV obchvat“ na pozemkových parcelách uvedených v příloze tohoto souhlasu s názvem „M/602 Jihlava - JV obchvat, Seznam dotčených parcel, výměry odnětí ze ZPF, údaje z katastru nemovitostí“, která je jeho nedílnou součástí (*a tedy i nedílná součást tohoto územního rozhodnutí – pozn. SÚ*). Graficky jsou odnímané pozemky zobrazeny na mapách v měřítku 1 : 1000 s názvem „U/602 Jihlava - JV obchvat, Příloha žádosti o odnětí ze ZPF, Situace záborů ZPF, Díly: I - VI.“ Ministerstvo současně schvaluje podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace „M/602 Jihlava - JV obchvat, Návrh plánu rekultivace“ zpracované společností TRANSCONSULT s.r.o. v listopadu 2017.

V souladu s ustanovením § 9 odst. 8 písm. b) zákona se stanovují následující podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF ve smyslu zásad ochrany ZPF dle § 4 zákona:

- Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
- Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
- Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. Při zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.

- Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 74 214,5 m³- plocha této skrývky je znázorněna ve výkresech „II/602 Jihlava - JV obchvat, Příloha žádosti o odnětí ze ZPF, Situace skrývky ornice, díly I - IV", vyhotovených společností TRANSCONSULT s.r.o. v listopadu 2017. Hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy nebudou skrývány z důvodu nízké kvality. Jedná se o luvialní horizont půdy se znaky oglejení či příměsí skeletu, písku a kameniva.

Deponie uložení uvedených skrývek jsou znázorněny ve výkresech „II/602 Jihlava -JV obchvat, Příloha žádosti o odnětí ze ZPF, Situace záborů ZPF, Díly: I - VI", které jsou součástí dokumentace zpracované společností TRANSCONSULT s.r.o. v listopadu 2017.

Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „M/602 Jihlava - JV obchvat, Příloha žádosti o odnětí ze ZPF, Pedologický průzkum" vyhotoveného panem Ing. Lukášem Markem v roce 2016. Návrh na využití uvedených skrývek je následující:

- část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy („ornice") o předpokládaném objemu cca 28 838 m³ je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace, konkrétně pro ohumusování nezpevněných ploch stavby, pro výměnu půdy ve výsadbových jamkách stromů, pro zpětné rozprostření ornice v úzkém pruhu mezi vnější hranou silničního tělesa nebo příkopu a hranicí trvalého záboru, pro rekultivaci rušených úseků stávajících komunikací a jiných ploch. Přednostně bude k ohumusování svahů silničního tělesa použita méně kvalitní zemina.
- Zbývající část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 45 376,5 m³ je určena k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky dle seznamu a zároveň dle kopií vyjádření uživatelů zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu.
V případě, že dojde ke změně výše uvedeného seznamu, bude ministerstvu nejpozději před vydáním stavebního povolení předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev. Návrh na využití těchto zemín bude tvořen zejména mapovým zákresem a aktualizovaným tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemín určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemín.
- O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
- Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 12 245,8 m³, o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy nebudou skrývány z důvodu nízké kvality. Jedná se o luvialní horizont půdy se znaky oglejení či příměsí skeletu, písku a kameniva. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činnostmi, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemín bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
- Kopie pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, bude doručena orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.

- Písemné oznámení o zahájení realizace záměru bude doručeno orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který souhlas s odnětím vydal, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

V souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona jsou vymezeny orientačně odvody za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 6 413,81 Kč za rok. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona bude konečná výše odvodů stanovena podle § 11 zákona odst. 2) zákona, podle kterého o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF rozhodne příslušný orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle přílohy k zákonu po zahájení realizace záměru.

V souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona se odvody nestanovují za plochu trvale odňaté zemědělské půdy.

- b) závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava č.j. HSJI-4462-2/JI-2017, ev. č. JI-620/2-2017, ze dne 15.08.2017:

- v souladu s ustanovením § 5 písmena odst. 1 b), zákona o PO, musí být vytvářeny podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikaci se považuje komunikace (šířky nejméně 3,00 m) pro příjezd požárních vozidel až k nástupní ploše (pokud se požaduje), nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.
- při uzavírcce komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.

- c) vyjádření Magistrátu města Jihlavy, Odboru životního prostředí, oddělení ochrany přírody č.j. MMJ/OŽP/95684/2016-DvO, ze dne 06.09.2017:

- U dřevin rostoucích mimo les určených ke kácení, které mají obvod kmene větší než 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí, dále u zapojených porostů dřevin na ploše o výměře větší než 40 m², u stromořadí ve smyslu § 1 písm. c) vyhl. č. 189/2013 Sb. a u všech dřevin rostoucích ve významných krajinných prvcích, je nezbytné požádat o povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody. Příslušnými orgány ochrany přírody pro vydání tohoto povolení jsou dle lokalizace dřevin Magistrát města Jihlavy a Obecní úřad Velký Beranov. Žádost musí podávat vlastník pozemku, na kterém dřeviny rostou a musí obsahovat náležitosti dle § 4 výše uvedené vyhlášky.
- U dřevin, které mají být pokáceny, bude ve znaleckém posudku stanovena jejich ekologická hodnota dle aktuální metodiky AOPK ČR a na základě této částky bude uložena náhradní výsadba nebo odvod do Ekologického fondu.
- Při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu ostatních dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Dodržena budou ustanovení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině.- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích :
 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením bude zajištěna ve smyslu bodu 4.6 ČSN - kmeny budou vypolštářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat. V případě potřeby redukčního řezu v koruně je nezbytné, aby ořez větví byl proveden v souladu se standardy AOPK ČR.
 - Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN -v kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navázka zeminy nebo jiného materiálu.
 - Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1 - výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru*. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulátorem. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.

(*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu)

- V rámci stavebního řízení bude ke schválení předložen projekt sadových úprav. Výsadba dřevin musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin (např. buk nebo jedle nejsou vhodné pro výsadbu v otevřeném terénu, bez přistínění staršími stromy).
- Řešení navržených nezpevněných koryt melioračních potoků v k.ú. Pančava bude konzultováno se Státním pozemkovým úřadem, aby nedošlo ke kolizi se zde navrženou (a částečně již realizovanou) akcí „Společná opatření v k.ú. Pančava na p.č. 521, 533, 534, 538, 539, 558, 561, 568“, která je předmětem dotace.
- U navržené protihlukové stěny požadujeme upřesnit způsob jejího provedení za účelem posouzení vhodnosti tohoto provedení z pohledu zajištění ochrany ptáků před jejich zraňováním a úhyny způsobenými nárazy na protihlukovou stěnu.
- Budou respektována ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - obecná ochrana rostlin a živočichů.

d) vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství (vyjádření dle par. 18 vodního zákona) č.j.MMJ/OŽP/44278/2016-DJa, ze dne 20.1.2017:

- Stavby: SO 351 PŘELOŽKA VODOVODU LT 150 PODÉL STÁV. M/602, SO 380 ÚPRAVA MELIORACÍ, SO 381 MELIORAČNÍ POTOK V KM 2,793, SO 382 MELIORAČNÍ POTOK V KM 3,500, mají charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a budou povoleny Magistrátem města Jihlavy, OŽP, vodoprávním úřadem na podkladě žádosti a potřebných dokladů.
- Žádost o povolení stavby bude podána na předepsaném formuláři a bude doložena doklady ve smyslu vyhl. MZe ČR č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů, zejména bude doložena projektová dokumentace zpracovaná osobou oprávněnou k projektování vodních děl, územní rozhodnutí s vyznačením právní moci (případně územní souhlas), seznam účastníků řízení včetně jejich úplných aktuálních adres, doklady o majetkoprávních vztazích k dotčeným pozemkům (výpis z KN, snímek mapy KN), vyjádření správců dotčených podzemních sítí a dotčených orgánů, vč. stanoviska Krajské hygienické stanice se sídlem v Jihlavě, stanoviska správce vodovodu, stanoviska správce vodních toků a správce povodí, a smluv s vlastníky vodovodního řádu a dotčených meliorací opravňujících provést úpravy těchto staveb (to v případě, že investor stavby bude rozdílný oproti vlastníkovi stavby).
- Stavební objekty mimo: SO 351 PŘELOŽKA VODOVODU LT 150 PODÉL STÁV. II/602, SO 380 ÚPRAVA MELIORACÍ, SO 381 MELIORAČNÍ POTOK V KM 2,793, SO 382 MELIORAČNÍ POTOK V KM 3,500, nemají charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a budou povoleny příslušnými stavebními úřady.
- Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány (prostřednictvím vsakování) na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona resp. § 20 odst. 5 písm. c) bod 1. vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a § 6 odst. 4 vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod.
- Pokud stavbami dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky musí být plně respektovány.
- K žádosti bylo doloženo stanovisko Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 02.12.2016, č.j. PM057425/2016-203/FÍ a to:
 - Stavbou přeložky silnic nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů, což bude potvrzeno nejpozději v DSP.

- DSP bude znovu předložena na povodí Moravy s.p., k vyjádření. Bude obsahovat detailní technické řešení křížení silnice a vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p. a způsob odvádění dešťových vod.
 - Veškeré mosty a propustky budou navrženy v souladu s ČSN 73 6201 odborně způsobilou osobou na základě hydrotechnických výpočtů, které budou dodrženy nejpozději v DSP, PD bude obsahovat základní údaje o mostě včetně jejich kapacity.
 - Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnost vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 - odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledu.
 - Případný zásah do břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení břehového porostu podél toku ve správě povodí Moravy, s.p. tj. kácení a případná náhradní výsadba, bude odsouhlasena ekologem závodu Dyje a přímým správcem vodního toku.
 - Pro provádění celé stavby bude zpracován havarijný plán (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb.) a pro stavbu mostu přes Jihlávku povodňový plán (§ 71 zákona č. 254/2001 Sb.).
- e) závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany, Odboru ochrany územních zájmů ze dne 09.12.2016 pod sp. zn. 34379/2016-8201-OÚZ_ČB:
- K přeložce vedení V504 110 kV (SO406) - Nejvyšší vodič vedení a stožáry po obou stranách budou v souladu s vojenským předpisem Let 1-6/L14 Vojenská letiště a předpisem Ministerstva dopravy L14 Letiště opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem - červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místě křížení obchvatu.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu požadují zaslat potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.
 - Před zahájením akce požadují zaslat přesný termín realizace stavby a dopravního omezení na dotčené komunikaci na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc (kontaktní osoba - prap. David Regmund - tel. č. 973 401 554 nebo 724 006 068).
- f) vyjádření Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy jako orgánu veřejné správy v odpadovém hospodářství ze dne 17.10.2016 pod č.j. MMJ/OŽP/11368/2016:
- s odpady vzniklými při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství
 - při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě
 - investor je povinen nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby předložit všechny doklady o zákonném využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě
- g) závazné stanovisko Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy jako orgánu státní správy lesů ze dne 17.10.2016 pod č.j. MMJ/OŽP/11371/2016:
- Po nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby požádá stavebník o dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (§ 15-18 lesního zákona) po dobu výstavby. Po zaměření skutečného záboru bude vydáno trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (§ 15-18 lesního zákona). Náležitosti podání žádosti o dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa jsou uvedeny ve vyhlášce MZe. č. 77/1996 Sb.
 - Záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace,
 - Souhlas neopravňuje ke kácení či poškozování stromů, provádění stavebních či výkopových

prací, ani k ukládání materiálů (stavební, výkopový, aj.) na předmětných pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

- Záměr bude realizován dle předloženého zákresu, v mapě katastru nemovitostí M 1 : 2880.
- Stavební a výkopový materiál nebude ukládán mimo odejmuté části lesních pozemků ani na přechodnou dobu.
- Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.

h) závazné stanovisko Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy ze dne 31.10.2016 pod č.j. MMJ/OD/20512/2016:

- případné užití stávajících silnic I., II. a III. třídy a MK a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice a místní komunikace dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnici I. třídy i/38 je Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy, MK a veřejně přístupné účelové komunikace je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
- budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR - Krajské ředitelství policie Vysočina, Územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,
- budou dodrženy podmínky vyjádření 197/16 pověřeného majetkového správce MK, tj. Služby města Jihlavy, s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava,
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, Oddělením TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- budou dodrženy podmínky vyjádření správce silnice I. třídy I/38, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- v souladu s § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích musí být po dohodě s vlastníkem zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou,
- příslušným speciálním stavebním úřadem pro silnice I. třídy dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. odst. 3 písmeno d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
- příslušným speciálním stavebním úřadem pro silnice II. a III. třídy, MK a veřejně přístupné účelové komunikace dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. odst. 4 písmeno a), odst. 5 písmeno b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy. Při podání žádosti je třeba dodržet následující podmínky:
 - projektová dokumentace a provádění stavby musí být v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,
 - pro zahájení stavebního řízení je třeba předložit u speciálního stavebního úřadu žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k této vyhlášce,
 - stavba MK musí splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
 - budou dodrženy podmínky vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát,
 - pro stavební řízení je nutné předložit autorizovanou projektovou dokumentaci ve 2

vyhotoveních s vyjádřením dotčených orgánů státní správy, příslušných správců sítí, komunikací a ostatních ploch. Projektová dokumentace musí odpovídat vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,

- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna,
 - stavbou musí být co nejméně omezován provoz linek VLD a MHD
 - o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy,
 - stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem,
- i) závazné stanovisko a stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, vydáno také za DI, ÚO Jihlava, ze dne 05.09.2016 pod č.j. KRPJ-106367-2/ČJ-2015-1600DP-AUG:
- Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k posouzení včetně návrhu DIO při výstavbě.
- j) závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě ze dne 20.12.2017 pod zn. KHSV/26806/2017/JI/HOK/Sme:
- Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat jednoduché posouzení vlivu hluku ze stavební činnosti včetně dopravy s ní související a ze zařízení staveniště na nejbližší chráněné prostory staveb.
 - Nejpozději před zahájením zkušebního provozu bude realizována související a podmiňující stavba prodloužení stávající protihlukové stěny 1/38 v lokalitě Pístov.
 - V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu navrženého záměru. Metodika měření a umístění měřících míst bude před zahájením měření odsouhlasena KHS kr. Vysočina. Protokol z kontrolního měření hluku bude KHS kr. Vysočina předložen před zahájením řízení o uvedení záměru do trvalého provozu.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu (provedením závěrečné kontrolní prohlídky) přeložky vodovodního řádu (SO 351) bude KHS kr. Vysočina předložen kontrolní rozbor vody z přeložky vodovodního řádu. Rozbor bude proveden v rozsahu kráceného rozboru dle vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody v platném znění. Kontrolní vzorky budou odebrány akreditovanou osobou. Dále budou předloženy doklady o shodě použitých materiálů a doklad o provedení proplachu a desinfekci potrubí. Použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou budou odpovídat požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody v platném znění.
5. V zájmovém území předmětné stavby se nachází nadzemní vedení VVN, podzemní vedení VN, nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, nadzemní vedení NN, nadzemní sdělovací vedení ve vlastnictví E.ON Distribuce, veřejné osvětlení ve správě společnosti SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., síť elektronických komunikací ve správě První telefonní společnosti s.r.o., sdělovací vedení ve správě společnosti M-SOFT, spol. s r.o., síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., stávající vedení vodovodu pro veřejnou potřebu v provozování VAS, a.s. (v prostoru plánovaného silničního napojení v km 5,517 na stávající silnici II/602, kolize s hlavním přívodním řadem z potrubí LITINA DN 150 zásobující pitnou vodou odběrná místa v obci Malý Beranov a příměstské části Jihlava-Helenín, s přívodním řadem do vodojemu Helenín z potrubí PE 63). Dále v blízkosti stavby prochází vysokotlaký plynovod DN 300, PN 40 společnosti GaSNet, s.r.o. V tomto rozhodnutí nejsou uvedeny všechny podmínky uváděné ve vyjádřeních správců inž. sítí a majetkových správců technické infrastruktury. Za splnění těchto podmínek je vždy zodpovědný investor společně se zhotovitelem stavebních prací po celou dobu provádění stavby.
6. Stávající inž. sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci a před započítáním stavby na žádost investora budou správci jednotlivých sítí vytýčeny. Vytýčení bude písemně potvrzeno protokolem,

- případně zápisem do stavebního deníku, který bude jedním z dokladů potřebných při předávání stavby. Při stavbě budou dodrženy ustanovení ČSN 73 6005 - „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ a všechny podmínky stanovené ve vyjádřeních správců inž. sítí. Veškeré změny trasy musí být znovu projednány a odsouhlaseny se správcí sítí a vlastníky stavbou dotčených pozemků. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození.
7. Termín provádění částí situovaných v blízkosti vjezdů nebo na vjezdech do soukromých i komerčních objektů, bude s dostatečným časovým předstihem oznámen jejich vlastníkům (např. vyvěšením oznámení v místě).
 8. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 9. Po skončení stavebních prací budou uvedeny všechny stavbou dotčené pozemky a plochy do upraveného stavu a taktéž budou splněny oprávněné požadavky vlastníků nemovitostí.
 10. Toto rozhodnutí nenahrazuje souhlas vlastníků nebo i uživatelů stavbou dotčených pozemků se vstupem na pozemky a s prováděním prací. Souhlas vlastníků a uživatelů dotčených pozemků si musí investor vyžádat s dostatečným předstihem před zahájením prací.
 11. V případě, že bude v průběhu stavby zjištěna nutnost přeložky některé inženýrské sítě, bude tato záležitost v předstihu projednána na stavebním úřadu (přeložku nutno v souladu se stavebním zákonem umístit ÚS, resp. ÚR).
 12. Rozvinutí stavební činnosti bude prováděno pouze v rámci pozemků citovaných ve výrokové části tohoto rozhodnutí.
 13. Zařízení staveniště pro stavbu bude dořešeno dle skutečných požadavků dodavatele stavby. Do vydání kolaudačního souhlasu bude zařízení staveniště odstraněno a pozemky uvedeny do původního stavu.
 14. Stavba si vyžádá kácení mimolesních dřevin i dřevin rostoucích na lesních pozemcích. Kácení je možné až po nabytí právní moci rozhodnutí o kácení.
 15. Po dokončení stavby budou na Úřad územního plánování Magistrátu města Jihlavy předána data zaměření skutečného provedení stavby v systému *.dgn (MicroStation) pro možnost pozdějšího přesného vytýčení (podzemních zařízení a staveb) a také pro možnost zapracování dat do digitální technické mapy města. Zaměření nových a přeložených inženýrských sítí bude předáno také jednotlivým majitelům (správcům) těchto sítí ve vektorovém, resp. vyžádaném formátu, dle jejich jednotlivých vyjádření k předmětné stavbě.
 16. SO 351 Přeložka vodovodu LT 150 podél stáv. II/602, SO 380 Úprava meliorací, SO 381 Meliorační potok v km 2,725 a SO 382 Meliorační potok v km 3,432 jsou vodními díly a budou dále stavebně povoleny speciálním stavebním úřadem (Odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy, odd. vodního hospodářství – vodoprávní úřad).
 17. SO 401, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 406, SO 407, SO 411 a SO 412 v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. e) bod 5 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jejich užívání v souladu s ust. § 119 stavebního zákona podléhá vydání kolaudačního souhlasu.
 18. SO 413, SO 414 a SO 415 dle ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 10 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jejich užívání nepodléhá v souladu s ust. § 119 stavebního zákona vydání kolaudačního souhlasu.

19. SO 431 a SO 432 v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jejich užívání v souladu s ust. § 119 stavebního zákona podléhá vydání kolaudačního souhlasu.
20. SO 451, SO 452, SO 453, SO 454, SO 455, SO 456, SO 457 A SO 458 v souladu s ustanovením § 103 odst. 1 písm. e) bod 4 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jejich užívání v souladu s ust. § 119 stavebního zákona podléhá vydání kolaudačního souhlasu.
21. SO 495 dle ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 10 a 16 stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jeho užívání nepodléhá v souladu s ust. § 119 stavebního zákona vydání kolaudačního souhlasu.
22. SO 702 a SO 703 dle ustanovení § 103 odst. 1 písm. e) bod 14 stavebního zákona nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. Jejich užívání nepodléhá v souladu s ust. § 119 stavebního zákona vydání kolaudačního souhlasu.
23. Zbývající stavební objekty jsou v kompetenci speciálního stavebního úřadu pro dopravní stavby.
24. Termín zahájení stavby bude oznámen Stavebnímu úřadu Magistrátu města Jihlavy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava

Odůvodnění:

Dne 20.12.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Řízení je tedy vedeno dle znění stavebního zákona platného k tomuto datu.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 12.02.2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 08.05.2018.

Písemností ze dne 18.04.2018 stavební úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně nařídil ústní jednání na den 23.05.2018. Oznámení obsahovalo také poučení o možnosti účastníků řízení vznést námitky a dotčených orgánů uplatnit závazná stanoviska, nejpozději však při ústním jednání. Jedná se o záměr značného rozsahu, bylo tedy upuštěno od ohledání na místě spojeného s ústním jednáním.

Z ústního jednání byl pořízen protokol.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více než 30), bylo oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručovány účastníkům řízení postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu – tzn. veřejnou vyhláškou, kromě účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 a) správního řádu (v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu) a v ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (žadatel), kterému byly písemnosti v řízení (spolu s dotčenými orgány) doručovány jednotlivě do vlastních rukou.

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Dne 14.05.2018 obdržel stavební úřad vyjádření subjektu: OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ KRAJŮ LIBERECKÉHO A VYSOČINA, Tř. 1. máje č.p. 858/26, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1, v němž je uvedeno, že nemá námitky k umístění předmětné stavby a současně se omlouvá z ústního jednání vypsání na 23.05.2018.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

Účastníkům řízení byla v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 3 pracovních dnů po datu ústního jednání.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: pozemky parc. č. 5643/51, 5643/50, 6257/27, 6257/23, 6257/26, 6257/30, 5614, 6257/29, 5612, 5643/35, 5643/36, 6257/25, 6257/24, 5611, 6257/31, 5643/38, 5643/37, 6257/32, 6257/33, 5643/52, 5643/38, 5643/37, 6257/32, 6257/33, 5643/52, 5989/2, 5990, 5590/1, 5595/4, 5593, 5595/3, 5595/2, 5595/10, 5595/1, 5595/5, 5595/6, 5595/7, 5595/8, 5595/19, 5595/20, 5596, 5552/1, 5554/3, 5554/1, 5559/1, 5996/1, 5558/2, 5558/3, 5559/6, 5558/4, 5550/9, 5998, 5550/1, 5561/38, 5561/8, 5561/6, 5561/10, 5561/9, 5561/102, 5561/49, 5561/50, 5561/61, 5561/7, 5561/96, 5561/93, 5561/101, 5561/92, 5561/112, 5561/3, 5561/48, 5561/59, 5561/60, 5561/1, 5561/81, 5561/82, 5561/47, 5561/3, 5561/48, 5561/59, 5561/60, 5561/1, 5561/81, 5561/82, 5561/47, 5561/2, 5561/58, 5561/109, 5561/37, 5568/4, 5994/41, 5569/2, 5994/58, 6257/35, 5568/2, 5569/1, 5580/3, 5589, 5571, 5580/4, 6257/34, 6257/7, 6257/6, 5989/3, 5590/4, 5588/6, 5559/7, 5559/2, 5561/18, 5561/63, 5562, 5561/12, 5561/103, 5561/36, 5561/72, 5561/75, 5561/70, 5561/35, 5561/11, 5561/95, 5568/5, 5561/86, 5561/90, 5561/80, 5561/41, 5561/21, 5561/71, 5568/3, 5561/39, 5561/40, 5561/42, 5995/2, 5561/74, 5561/69, 5561/44, 5561/43, vše v katastrálním území Jihlava, parc. č. 231/4, 231/12, 231/304, 231/1, 43/2, 231/418, 231/18, 231/419, 231/19, 231/446, 231/476, 231/447, 231/517, 231/427, 231/425, 231/480, 231/452, 231/448, 231/449, 231/20, 229/2, 229/2, vše v katastrálním území Helenín, parc. č. 626, 628, 622, 625, 627, 623, 624, 594, 589, 620, 629, 614, 577, 576, 576, 616, 617/2, 561/3, 576, 616, 617/2, 561/3, 572, 609, 573, 576, 616, 617/2, 561/3, 572, 609, 573, 519/1, 568/1, 568/2, 566/2, 570, 522, 519/2, 619, vše v katastrálním území Pančava, parc. č. 122/10, 121/26, 121/18, 113/32, 113/35, 113/34, 113/33, 114, 113/14, 113/54, 113/55, 108/13, 121/9, 121/13, 121/11, 100/41, 100/43, 100/25, 100/26, 107/1, 107/3, 106/1, 100/34, 100/72, 100/32, 113/15, 106/3, 100/23, 100/28, 100/74, 100/71, 100/70, 106/3, 100/23, 100/74, 100/71, 100/70, 100/29, 100/30, 100/33, 100/73, vše v katastrálním území Sasov, parc. č. 269/7, 271/1, 269/6, 269/9, 285/15, 84/1, 294/34, 285/19, 285/16, 294/47, 294/44, 294/51, 294/45, 109/1, 109/12, 109/3, 109/4, 108/14, 294/72, 109/14, 109/11, 109/19, 109/9, 108/10, 294/14, 294/49, 294/39, 294/40, 109/8, 109/13, 108/13, 294/1, 294/69, 294/70, 269/83, 271/2, 269/83, 271/2, 287, 288, 286/16, 285/11, 285/5, 285/8, 285/9, 286/15, 286/14, 286/17, 294/75, 285/7, 294/25, 285/6, 294/74, 285/10, 294/24, 294/27, 294/68, 294/46, 294/66, 294/67, 294/48, 294/77, 294/15, 294/32, 294/36, 294/42, 294/30, 294/31, 294/28, 294/37, 294/43, 294/35, 294/19, 294/20, 294/21, 108/12, 108/6, 108/19, 108/12, 108/6, 108/19, 294/16, 294/52, vše v katastrálním území Kosov u Jihlavy, parc. č. 643, 350/46, 350/47, 350/45, 350/1, 347/1, 337/1, 350/13, 352, 353, 335/2, 287/1, 288/2, 325/63, 325/60, 287/1, 287/2, 287/3, 325/34, 325/14, 289/1, 325/34, 325/14, 289/1, 325/50, 325/21, 325/8, 325/25, 325/20, 325/10, 291, 286/3, 325/61, 334/2, 646/1, 338/4, 684/9, 325/33, 325/2, 325/28, 325/24, 325/65, 325/51, 325/52, 325/4, 325/3, 325/5, 325/45, 325/48, 325/49, 325/67, 325/66, 324/2, 324/3, 325/46, 325/68, 321/2, 321/3, 324/4, 321/4, vše v katastrálním území Studénky, parc. č. st. 174, 273/2, 273/1, 274/1, st. 62, st. 170, 272/12, st. 63, st. 64, 272/6, 272/7, 272/18, 272/4, 272/15, 272/19, 272/3, 260/10, 869/7, 277/7, 869/5, 278, 882/2, 881/2, 328, 340/1, 882/1, st. 60, st. 61, st. 65, 272/10, 272/9, 272/8, 869/10, 277/6, PK 272/1, PK 271, PK 269, PK 263, vše v katastrálním území Rančířov, objekty: víceúčelová stavba č.p. 833, garáž č.ev. 4676, jiná stavba č.p. 5748, stavba technického vybavení bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5595/8 v kat. území Jihlava, stavba rod. rekreace č.ev. 3992, stavba rod. rekreace č.ev. 53, stavba rod. rekreace č.ev. 56, stavba rod. rekreace č.ev. 57, stavba rod. rekreace č.ev. 58, stavba rod. rekreace č.ev. 55, stavba bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5561/112, stavba rod. rekreace č.ev. 51, stavba rod. rekreace č.ev. 52, stavba rod. rekreace č.ev. 49, stavba rod. rekreace č.ev. 5199, stavba rod. rekreace č.ev. 4036, jiná stavba bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5994/58 v kat. území Jihlava, stavba rod. rekreace č.ev. 5361, stavba

rod. rekreace č.ev. 60, stavba rod. rekreace č.ev. 5112, stavba rod. rekreace č.ev. 68, stavba rod. rekreace č.ev. 74, stavba rod. rekreace č.ev. 80, stavba rod. rekreace č.ev. 92, stavba rod. rekreace č.ev. 4491, stavba rod. rekreace č.ev. 5372, stavba rod. rekreace č.ev. 201, stavba rod. rekreace č.ev. 78, vše v Jihlavě, rodinný dům č.p. 5588, rodinný dům č.p. 5749, rodinný dům č.p. 5592, rodinný dům č.p. 5593, vše v lokalitě Jihlava-Helenín, objekt k bydlení č.p. 45, rodinný dům č.p. 46, rodinný dům č.p. 47, objekt k bydlení č.p. 48, objekt k bydlení č.p. 49, objekt k bydlení č.p. 44, garáž bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. st. 170 v kat. území Rančířov, stavba rodinné rekreace č.ev. 53, vše v Rančířově a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Okruh účastníků řízení byl stavebním úřadem určen také s ohledem na závěr hlukové studie, ze které vyplývá, že navrženým záměrem nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku z automobilové dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb v denní ani noční době.

Je zřejmé, že stavba tohoto rozsahu bude mít vliv na dopravní situaci nejen v Jihlavě, ale i v jejím širším okolí. Jedná se o významnou komunikaci, která řeší vymístění tranzitní dopravy z centra Jihlavy, jak je již uvedeno v základním popisu stavby na začátku tohoto dokumentu a podrobně rozebráno v projektové dokumentaci. Záměr byl žadatelem řešen s vlastníky dotčených pozemků rovněž v souvislosti s jejich odkupy a již od přípravné fáze mu byla věnována značná pozornost, jak vyplývá z dokladové části. Stavební úřad tedy s ohledem na kladné projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, kladná stanoviska dotčených orgánů i postupující převody pozemků na žadatele zvolil při stanovení účastníků přibližnou obalovou křivku ve vzdálenosti cca 100 m od obvodu stavby, s přihlédnutím k terénní konfiguraci a dalším logickým návaznostem, aby tak umožnil vlastníkům těchto přilehlých nemovitostí zúčastnit se řízení a případně v něm uplatnit svá práva.

Zveřejnění oznámení o zahájení řízení na úředních deskách Jihlavy, Rančířova a Puklice nevyvolalo žádný požadavek na zařazení mezi účastníky řízení subjekty, které stavebním úřadem po jeho správním uvážení nebyly zařazeny do okruhu účastníků řízení.

Identifikace dotčených i sousedních pozemků byla stavebním úřadem při oznámení o zahájení řízení i při vydání rozhodnutí aktualizována dle údajů v katastru nemovitostí, stejně jako vlastníci dotčených pozemků a staveb, jimž bylo doručováno veřejnou vyhláškou jmenovitě. Údaje o těchto nemovitostech a jejich vlastnících, tedy účastnících řízení se tedy v oznámení o zahájení řízení a v rozhodnutí liší. V případě změn v průběhu řízení stavební úřad při oznamování rozhodnutí obesílal právní nástupce původních vlastníků.

Při určování polohy stavby bylo také možno vycházet z digitálních dat záměru poskytnutých projektantem, což významně přispělo k přesnému určení polohy stavby. Při stále probíhajících převodech pozemků dotčených stavbou na žadatele stavební úřad nepovažoval za účelné vyžadovat při každé změně katastrální kresby nové výkresy situací se zákresem do katastrální mapy. Ve spolupráci s žadatelem využil mapy dostupné v daném čase na webových stránkách katastru nemovitostí a měnil pouze údaje o dotčených a sousedních pozemcích, resp. o vlastnictví v zahájení řízení, resp. v rozhodnutí.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací (DÚR) zpracovanou 08/2016 společností TRANSCONSULT s.r.o., IČ 47455292, Nerudova č.p. 37/32, 500 02 Hradec Králové a těmito vyjádřeními, stanovisky a podklady:

- Plná moc k zastupování žadatele
- Smlouva o provedení stavby mezi ŘSD a Krajem Vysočina (souhlas se stavbou PHS na pozemcích parc. č. 723/49, 723/50, 723/51, 723/52 a 723/53 v k.ú. Pístov)
- Část dokumentace E.1 - Vyjádření správců sítí o existenci stávajících zařízení:
 - 1) České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
 - 2) Air Telecom a.s., zast. UNI Promotion s.r.o., U dálnice 770, 155 00 Praha 5 - Stodůlky
 - 3) Ministerstvo obrany ČR - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice
 - 4) Magistrát města Jihlavy, oddělení územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 58601 Jihlava
 - 5) Obec Puklice, Puklice 1, 588 31 Puklice
 - 6) SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10 - Slatiny
 - 7) RWE GasNet, s.r.o., Plynářská 499/1, 657 02 Brno
 - 8) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 16, 586 01 Jihlava
 - 9) OPTOKON, a.s., Červený Kříž 250, 586 01 Jihlava

- 10) CETIN a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 - Michle
- 11) T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- 12) Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, 602 Brno
- 13) UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
- 14) E.ON Servisní, s.r.o. F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
- 15) Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- 16) RIO Media a.s., Kovanecká 2124/30, 19000 Praha 9- Libeň
- 17) Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín
- 18) Služby města Jihlavy s.r.o., Havlíčkova 64, 58601 Jihlava
- 19) SMART Comp, a.s., Kubičkova 1115/8, 63500 Brno
- 20) M-SOFT spol. s r.o., Jana Masaryka 12, 58601 Jihlava
- 21) PRVNÍ TELEFONNÍ, a.s., Divadelní 4, 58601 Jihlava - správce poskytl zakres průběhu inženýrských sítí
- 22) ČD Telamatika a.s., Nezamyslova 20a, 615 Brno
- 23) Národní památkový ústav Telč, územní odborné pracoviště v Telči, Hradecká 6, 588 56 Telč, Česká republika
- 24) Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava
- 25) SŽDC, s.o., Partyzánská 24, 170 Praha 7
- 26) ČEZ Energo, s.r.o., Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8
- 27) Západosmoravská distribuční a.s., Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí
- 28) Jihlavské kotelny s.r.o., Havlíčkova 111, 587 05 Jihlava
- 29) Jihlavské vodovody a kanalizace a.s., Komenského 1, 586 01 Jihlava
- 30) VODÁK Humpolec, s.r.o., Pražská 544, 396 30 Humpolec
- 31) Český hydrometeorologický ústav, Kroftova 2578/43, 616 67 Brno

• Část dokumentace E.2 - Vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

- 1) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody
č.j. MMJ/OŽP/12273/2016, ze dne 2.11.2016
- 2) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství č.j.
MMJ/OŽP/11368/2016, ze dne 17.10.2016
- 3) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ZPF č.j. MMJ/OŽP/11369/2016,
ze dne 2.11.2016
- 4) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství č.j.
MMJ/OŽP/11370/2016, ze dne 1.11.2016
- 5) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení lesního hospodářství a myslivosti č.j.
MMJ/OŽP/11371/2016, ze dne 17.10.2016
- 6) Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy č.j. MMJ/OD/20512/2016, ze dne 31.10.2016
- 7) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství
č.j. KUJ 79557/2016 ODSH, ze dne 21.10.2016
- 8) Hasičský záchranný sbor Kraj Vysočina, územní odbor Jihlava
č.j. HSJI- 5578-2/JI-2016, ze dne 19.10.2016
- 9) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát
č.j. KRPJ-106846-2/ČJ-2016-160706, ze dne 4.11.2016
- 10) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie
č.j. KRPJ-106367-2/ČJ-2015-1600DP-AUG, ze dne 5.9.2016
- 11) Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914, 586 01 Jihlava č.j.
KHSV/26806/2017/JI/HOK/Sme, ze dne 20.12.2017
- 12) Obec Puklice
č.j. PU-346, ze dne 6.10.2016
- 13) Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina
č.j. SBS 27511/2016, ze dne 9.9.2016
- 14) Česká geologická služba
č.j. CGS 630/16/06111, ze dne 31.10.2016
- 15) Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. č.j. 30/16/10, ze dne 14.10.2016
- 16) Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. č.j. 011227/16, ze dne 14.10.2016
- 17) Povodí Moravy, s.p. č.j. PMO57425/2016-203/Fi, ze dne 2.12.2016
- 18) Svaz vodovodů a kanalizací Jihlavsko č.j. 1131/2016-Be, ze dne 23.11.2016
- 19) Vodárenská akciová společnost a.s. č.j. DJI2987/VTN - Jav./16, ze dne 28.11.2016

- 20) RWE Distribuční služby, s.r.o.
č.j. 5001390198, ze dne 01.11.2016
- 21) CETIN, a.s.
č.j. POS-578421/16-Pyr, ze dne 24.10.2016
- 22) M-Soft, spol. s.r.o.
ze dne 25.10.2016
- 23) První telefonní společnost s.r.o. č.j. PTJIH108, ze dne 18.10.2016
- 24) Služby města Jihlava, s.r.o. č.j. Vyjádření/197/16, ze dne 25.10.2016
- 25) Služby města Jihlava, s.r.o. č.j. FO26_02a, ze dne 15.11.2016
- 26) Státní pozemkový úřad
č.j. SPU 627843/2016/520201/skořepová, ze dne 8.12.2016
- 27) Ministerstvo obrany ČR - sekce ekonomická a majetková - oddělení ochrany územních zájmů č.j. 34379/2016-8201-OÚZ-ČB, ze dne 9.12.2016
- 28) Magistrát města Jihlava, úřad územního plánování, Masarykovo nám. 1, 586 28 Jihlava č.j. MMJ/UÚP/1603/2018-MiT, ze dne 26.1.2018
- 29) E.ON Česká Republika, s.r.o.,
č.j. T6780-16184283, ze dne 29.5.2017
- 30) Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (vyjádření ke stavbě) č.j. KUJI 10006/2017, ze dne 2.2.2017
- 31) Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 1633/ŘSD/39200/2016, ze dne 21.12.2016
- 32) Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství
(žádost o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů)
č.j. KUJI 8643/2017, ze dne 30.1.2017
- 33) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství
(vyjádření dle par. 18 vodního zákona) č.j. MMJ/OŽP/44278/2016-DJa, ze dne 20.1.2017
- 34) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství
(souhlas dle par. 17, písm a), c) vodního zákona) č.j. MMJ/OŽP/32867/2017-DJa, ze dne 13.3.2017
- 35) Obec Rančířov ze dne 23.10.2017
- 36) Služby města Jihlava, s.r.o. č.j. Vyjádření/234/17, ze dne 28.11.2017
- 36.1) Služby města Jihlava, s.r.o. č.j. Vyjádření/029/18, ze dne 20.02.2018
- 37) Služby města Jihlava, s.r.o. č.j. FO26_02a, ze dne 7.12.2017
- 38) Vodárenská akciová společnost a.s. č.j. DJI3536/VTN -BJ./16"7, ze dne 28.11.2017
- 39) Povodí Moravy, s.p. č.j. PMO45635/2017-203/Fi, ze dne 27.10.2017
- 40) Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 23261/ŘSD/39200/2017, ze dne 22.11.2017
- 40.1) Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 7541/ŘSD/39200/2018, ze dne 14.02.2018
- 41) GasNet, s.r.o. č.j. 5001565118, ze dne 1.9.2017
- 42) E.ON Česká Republika, s.r.o.,
č.j. 14077-16208578, ze dne 3.10.2017
- 43) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody č.j. MMJ/OŽP/95684/2016-DvO, ze dne 6.9.2017
- 44) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany ZPF č.j. MMJ/OŽP/95679/2017, ze dne 21.8.2017
- 45) Hasičský záchranný sbor Kraj Vysočina, územní odbor Jihlava č.j. HSJI- 4462-2/JI-2017, ze dne 15.8.2017
- 46) Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Pelhřimov č.j. 191/640/2017, ze dne 14.8.2017
- 47) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát
č.j. KRPJ-79682-1/ČJ-2017-160706, ze dne 16.8.2017
- 48) Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství
č.j. KUJI 58901/2017, ze dne 14.8.2017 (stanovisko Natura)
- 49) Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství - rozhodnutí
Závěr zjišťovacího řízení podle §7 odst. 6 zákona č. 100/2001 sb., o posuzování vlivů stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
č.j. KUJI 21613/2017, ze dne 15.3.2017
- 50) Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství - rozhodnutí
Závěr zjišťovacího řízení podle §7 odst. 6 zákona č. 100/2001 sb., o posuzování vlivů stavby na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (změna trasy)
č.j. KUJI 79795/2017, ze dne 26.10.2017
- 51) Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad

Souhlas podle §17 odst. 1, písm. a) a c) zákona č. 2254/200 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

č.j. MMJ/OŽP/3973/2018-DJa, ze dne 9.1.2018

52) Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy

Rozhodnutí o povolení nového komunikačního připojení a úpravě stávajících komunikačních připojení

č.j. MMJ/OD/4517/2018, ze dne 5.3.2018

53) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství Rozhodnutí o povolení úpravy připojení (křižovatky) silnice I/38 se silnicí II/523 č.j. 24580/2018, ze dne 27.3.2018

54) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/38 pro uložení inženýrských sítí č.j. 24723/2018, ze dne 27.3.2018

55) Ministerstvo životního prostředí

Souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu č.j.

MZP/2018/610/730, ze dne 21.3.2018

56) Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 17.04.2018 pod č.j. KUJI 30047/2018 Ma/V/34 ODSH 63/20108

57) Vyjádření KSÚS Kraje Vysočina ze dne 01.02.2018 pod zn. 001299/18

Záznamy z jednání:

1) Záznám z technicko dokumentační komise, ze dne 13.10.2016

2) Prezenční listina z jednání, ze dne 12.7.2016 (vzhledem ke stanovisku ŘSD správy Jihlava, že není oprávněno se k navrženému řešení vyjádřit bez stanoviska GR, nebyl pořizován záznam)

3) Záznám ze vstupního jednání, ze dne 2.6.2016

Souhlasy a smlouvy s vlastníky dotčených pozemků a technické infrastruktury, kupní smlouvy

1. Smlouva o provedení stavby - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

2. Kupní smlouva - Helena Hlaváčková, Polní 780, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště (1/4 podíl)

3. Kupní smlouva - Ing. Helena Hlaváčková, Polní 780, Mařatice, 686 05 Uherské Hradiště (1/4 podíl)

4. Kupní smlouva - Ing. Milan Hlaváček, B. Němcové 489, Pršténé, 760 01 Zlín (1/4 podíl)

5. Dodejka k zaslání návrhu smluv - Irena Skálová, B. Němcové 651, 686 01 Uherské Hradiště (1/4 podíl)

6. Darovací smlouva - statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

7. Kupní smlouva - Františka Marešová, Ždírec 43, 588 13 Ždírec, (1/5 podíl)

8. JUDr. Petr Nevřkla, Sládkova 4553/22, 586 01 Jihlava

9. Bc. Marie Nováková, Lípová 75/3, 586 01 Jihlava (1/2 podíl) JUDr. Václav Novák, Lípová 75/3, 586 01 Jihlava (1/2 podíl)

10. Souhlas vlastníka - AGRO družstvo vlastníků Puklice, Puklice 94, 588 31 Puklice

11. Souhlas vlastníka (převzetí) - Ing. Karel Vašourek, Smrčenská 4142/44, 586 01 Jihlava

12. Souhlas vlastníka - Zdeňka Krejčová, Brtnická 5116/62b, 586 01 Jihlava

13. Souhlas vlastníka (převzetí) - Petr Duben, č.p. 36, 588 13 Ždírec

14. Souhlas vlastníka - Zdeněk Dráb, Halasova 5072/8, 586 01 Jihlava

15. Souhlas vlastníka (převzetí) - Josef Sklenář, č.p. 32, 586 01 Jihlava

16. Souhlas vlastníka - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

17. Souhlas vlastníka (převzetí) - Obec Puklice, č.p. 24, 588 31 Puklice

18. Souhlas vlastníka (převzetí) - Obec Puklice, č.p. 24, 588 31 Puklice

19. Souhlas vlastníka (převzetí) - Obec Rančířov, č.p. 36, 586 01 Rančířov

20. Souhlas vlastníka - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínova nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

21. Vyjádření k trvalému záboru - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

22. Sdělení k žádosti o souhlas s umístěním stavby - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

23. Sdělení k žádosti o souhlas s umístěním stavby - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

24. Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy - E.ON Distribuce, a.s., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 370 01

25. Smlouva o přeložce SEK ve vlastnictví CETIN

Stavební úřad neuvádí ve výrokové části podmínku závazného stanoviska ze dne 26.1.2018, které vydal Magistrát města Jihlava, úřad územního plánování, Masarykovo nám. 1, 586 28 Jihlava pod č.j.

MMJ/ÚÚP/1603/2018-MiT: „...záměr...je přípustný za podmínky umístění stavby do koridoru vymezeného ZÚR Kraje Vysočina“. V odůvodnění tohoto dokumentu, jež hodnotí projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí, je uvedeno, že je koridor (s označením DK 32 – Silnice II/602) plně respektován.

Při hodnocení souladu záměru s územně plánovací dokumentací se stavební úřad ztotožňuje s názorem, Úřadu územního plánování MMJ vyjádřeném v jeho výše uvedeném závazném stanovisku a uvádí zde uvedená fakta:

Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina (vydány 16. 9. 2008, datum nabytí účinnosti 22. 11. 2008) ve znění Aktualizace číslo 1 (vydána 8. 10. 2012, datum nabytí účinnosti 23. 10. 2012), Aktualizace číslo 2 (vydána 13. 9. 2016, datum nabytí účinnosti 7. 10. 2016), Aktualizace číslo 3 (vydána 13. 9. 2016, datum nabytí účinnosti 7. 10. 2016), Aktualizace číslo 5 (vydána 12. 12. 2017, datum nabytí účinnosti 30. 12. 2017) a Rozsudku Krajského soudu v Brně číslo jednací 64 A 1/2017-118 z 13. 4. 2017 vymezují pro předmětnou stavbu koridor VPS s označením DK 32 - Silnice M/602. Předmětný záměr jev souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina.

Akce není v souladu s platnými územními plány města Jihlavy a obcí Puklice a Rančířov. Nicméně podle ustanovení § 54 odstavce 5 stavebního zákona se „část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v politice územního rozvoje nebo zásadách územního rozvoje, se při rozhodování nepoužije“, § 54 odstavec 6 dále uvádí, že do doby uvedení územního plánu obce do souladu s územně plánovací dokumentací vydané krajem a schválenou politikou územního rozvoje „nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje“. Z uvedeného je tedy patrné, že pro posouzení předmětné akce je rozhodující její soulad se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina.

Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury vymezenou v územně plánovací dokumentaci, pro niž lze v souladu s ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona právo k pozemku odejmout nebo omezit, souhlasy vlastníků pozemků dle ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona není k územnímu řízení třeba dokládat (pozemek lze vyvlastnit). Stavební úřad obdržel souhlasy vlastníků některých dotčených pozemků, resp. jiné majetkoprávní tituly opravňující ke stavbě, více se jimi však nezabýval. Postupně dochází k převodu vlastnických práv k dotčeným pozemkům na žadatele a dle jeho sdělení se na majetkoprávní stránce stále pracuje. Vlastníci dotčených pozemků jsou účastníky řízení, stavební úřad s ohledem na stále probíhající změny sledoval aktuální stav vlastnictví na katastru nemovitostí.

Ve vyjádření společnosti Jihlavské vodovody a kanalizace ze dne 15.11.2017 pod č.j. JVAK/2017/928 je upozornění trasy Severovýchodní větve vodovodu dle Generelu zásobování Jihlava a křížení plánovaného propojení příměstské části Jihlava – Kosov na skupinový vodovod Jihlava. Pro tyto stavby není vydáno platné územní ani stavební povolení, projektantovi nebyly poskytnuty žádné údaje k možnému zpracování těchto staveb, resp. ke koordinaci se stavbou JV obchvatu. V územním plánu Jihlavy je trasa VPS Severovýchodní větve vodovodu vyznačena jako linie. Není tedy pro ni vymezen koridor, do kterého by měla být umístěna, ale linií jsou vymezeny pozemky (kterými prochází), kudy by měla být vedena a je určen přibližný („směrný“) průběh trasy. Stavba obchvatu jako VPS určené ZÚR Kraje Vysočina a stavba plánované trasy SV větve vodovodu jako VPS dle územního plánu Jihlavy se vzájemně nevylučují, trasa JV obchvatu tak, jak je navržen (a plně respektuje pro něj vymezený koridor VPS) nevylučuje stavbu SV větve vodovodu. Tuto situaci stavební úřad konzultoval s ÚÚP MMJ, překážka pro umístění JV obchvatu nebyla shledána.

Dle závěru zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životné prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, uvedeného v rozhodnutí KÚ KV ze dne 15.03.2017 pod č.j. KUJI 20646/2017 OZPZ 353/2017 Ml záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován dle tohoto zákona (dle zákona o EIA).

Dle Hlukové studie zpracované Ing. Mojmírem Novotným (08/2016, aktualizace 07/2017) dojde realizací záměru ke snížení ekvivalentní hladiny hluku z automobilové dopravy v chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době zejména v centru města, v ulicích Znojenská, Brtnická, Hradební, Brněnská a v Heleníně. V těchto lokalitách je v současné době v nulové variantě hygienický limit hluku 60 dB, platný pro starou hlukovou zátěž v noční době, překračován a bude tomu tak i ve výhledovém roce

2040. Ve výhledovém roce 2040 se zvýší ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb v části Helenína, v Kosově, V Domkách a na plochách určených ÚP pro bydlení (plocha mezi Brněnskou a Kosovskou ulicí, plocha Rančířov). V žádném případě ale nedojde k překročení platného hygienického limitu 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. V Pístově v chráněných venkovních prostorech staveb nedojde vlivem realizace obchvatu ke změnám akustické situace. Již v současnosti zde dochází k překračování hygienického limitu 50 dB v noční době, důvodem je stávající krátká protihluková stěna umístěná u silnice I/38. Ze závazného stanoviska KHS KV ze dne 20.12.2017 pod zn. KHSV/26806/2017/JI/HOK/Sme, podmínky č. 2: „Nejpozději před zahájením zkušebního provozu bude realizována související a podmiňující stavba prodloužení stávající protihlukové stěny 1/38 v lokalitě Pístov.“ je patrná nutnost prodloužení PHS v Pístově. Tato stavba bude umístována samostatným rozhodnutím (resp. umístována a povolována samostatným společným povolením), není předmětem tohoto ÚR. Stavebnímu úřadu byla předložena smlouva mezi ŘSD ČR jako vlastníkem pozemku dotčeným PHS a Krajem Vysočina, ze které je patrný souhlas se stavbou této PHS.

Dle stanoviska Natura vydaného Krajským úřadem kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 14.08.2017 pod č.j. KUJI 58901/2017 OZPZ 1809/2017 záměr nemůže mít vliv na příznivý stavb předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality na ptačí oblasti.

K ochraně zvláště chráněných živočichů uvedených v § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v pozdějších zněních byla vydána výjimka ze zákazů, tedy rušit, chytat, přemísťovat vývojová stadia tam vyjmenovaných živočichů. Ochrana těchto druhů je řešena podmínkami samostatného rozhodnutí o povolení výjimky ze dne 30.01.2017 pod č.j. KUJI 8643/2017 OZPZ 104/2017.

Stavba „Společná opatření v k.ú. Pančava“ je v projektové dokumentaci citována jakou související investice.

Při uvádění podmínek dotčených orgánů dle jejich závazných stanovisek/stanovisek/vyjádření do výrokové části tohoto rozhodnutí byly vypuštěny podmínky, které již byly splněny a jsou zapracovány do PD, resp. požadovaný doklad je součástí PD.

Stavební úřad upozorňuje na zásady a zákonné povinnosti uvedené ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství (vyjádření dle par. 18 vodního zákona) č.j.MMJ/OŽP/44278/2016-DJa, ze dne 20.1.2017:

- Nakládání se srážkovými (dešťovými) vodami bude řešeno v souladu s § 5 a 27 zákona č. 254/2001 sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění, konkrétně dle odvětvové technické normy vodního hospodářství „Hospodaření se srážkovými vodami“ (TNV 75 9011) a sice tak, že pokud nebudou srážkové vody využívány v místě stavby, bude se volba způsobu odvodnění řídit těmito prioritami (v uvedeném pořadí):
 - a) Odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí (vsakováním), při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti bude vsakování kombinováno s retencí a regulovaným odtokem, při neproveditelnosti či nepřípustnosti vsakování (musí být doloženo hydrogeologickým posudkem) bude postupováno podle priority v bodě b),
 - b) Retence a regulované odvádění srážkových vod do povrchových vod, při neproveditelnosti či nepřístupnosti regulovaného odvádění do povrchových vod bude postupováno podle priority v bodě c),
 - c) Retence a regulované odvádění srážkových vod jednotnou kanalizací.
- Při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 zákona o vodách (k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami).
- Napojení na stávající inženýrské sítě musí být projednáno s jejich přímými správci.
- Veškerý odpad ze stavby i provozu musí být likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Upozorňujeme, že zájmové území je situováno na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst.

2, zák. č. 20/1987, v platném znění. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů, apod.) na území Moravy (pro bývalé okresy Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou) je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 612 00 BRNO a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22., odst. 1 a 2 cit. zákona. Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na <http://www.arub.cz/informace-pro-stavebnikv.html> a lze ho poslat elektronicky na e-mailovou adresu sekretariat@arub.cz. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu stavební památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezu přerušit - viz. § 176 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a § 23, odst. 2 a 3 zákona č.20/87Sb., v platném znění. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, statutární město Jihlava, Obec Rančířov, Obec Puklice, Jana Paříková, Ing. Petr Klička, Ing. Iveta Kličková, Aleš Vondra, Ing. Jiří Krejča, Zdeňka Krejčová, Státní pozemkový úřad, Michal Skotar, Marie Ryšavá, Alena Kopelcová, Jarmila Koubská, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Roman Vrbka, Ing. Helena Hlaváčková, Helena Hlaváčková, Ing. Milan Hlaváček, Irena Skálová, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ JIHLAVSKO, E.ON Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Lumír Kozubík, Jarmila Kozubíková, Mgr. Yvonne Bechinieová, JUDr. Yvonne Bechinieová, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Mgr. Jana Morkusová, Radim Vondrák, Karel Krčál, Petr Krčál, DiS., Jiřina Kautová, Dagmar Koděrová, Petruše Valentová, Ing. Jaromír Řezáč, JUDr. Dagmar Zápotočná, MBA, Josef Sklenář, Anna Prokešová, Vlastimil Zelený, JUDr. Petr Nevřkla, Vladimír Novák, Ing. Miroslav Holub, Zemědělské družstvo Velký Beranov, Jiří Žitný, OPTOKON, a.s., GasNet, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Jana Bastrová, Jarmila Nováková, Lesy České republiky, s.p., Zdeněk Dráb, Drahomíra Líbalová, Miroslav Kopelec, Milada Kainová, Hana Daňková, Marta Fatrová, Františka Marešová, Marta Pokorná, Mgr. Miroslava Pokorná, Dagmar Hosová, Josef Kabelka, Jan Kabelka, Josef Hrdlička, MUDr. Jitka Hrdličková, JUDr. Václav Novák, Ph.D., Bc. Marie Nováková, Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Jitka Laňková, AGRO družstvo vlastníků Puklice, MUDr. Alena Žitná, Marta Veselá, Jaromír Doležal, E.ON Česká republika, s. r. o., M - SOFT, spol. s r.o., PRVNÍ TELEFONNÍ, a.s., Českomoravská 206/35, 190 00 Praha 9, odštěpný závod Jihlava, VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Jihlava, SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ JIHLAVSKO, Jihlavské vodovody a kanalizace a.s., SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s r.o., Veřejné osvětlení a signalizace, SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Správa komunikací, Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 5643/51, 5643/50, 6257/27, 6257/23, 6257/26, 6257/30, 5614, 6257/29, 5612, 5643/35, 5643/36, 6257/25, 6257/24, 5611, 6257/31, 5643/38, 5643/37, 6257/32, 6257/33, 5643/52, 5643/38, 5643/37, 6257/32, 6257/33, 5643/52, 5989/2, 5990, 5590/1, 5595/4, 5593, 5595/3, 5595/2, 5595/10, 5595/1, 5595/5, 5595/6, 5595/7, 5595/8, 5595/19, 5595/20, 5596, 5552/1, 5554/3, 5554/1, 5559/1, 5996/1, 5558/2, 5558/3, 5559/6, 5558/4, 5550/9, 5998, 5550/1, 5561/38, 5561/8, 5561/6, 5561/10, 5561/9,

5561/102, 5561/49, 5561/50, 5561/61, 5561/7, 5561/96, 5561/93, 5561/101, 5561/92, 5561/112, 5561/3, 5561/48, 5561/59, 5561/60, 5561/1, 5561/81, 5561/82, 5561/47, 5561/3, 5561/48, 5561/59, 5561/60, 5561/1, 5561/81, 5561/82, 5561/47, 5561/2, 5561/58, 5561/109, 5561/37, 5568/4, 5994/41, 5569/2, 5994/58, 6257/35, 5568/2, 5569/1, 5580/3, 5589, 5571, 5580/4, 6257/34, 6257/7, 6257/6, 5989/3, 5590/4, 5588/6, 5559/7, 5559/2, 5561/18, 5561/63, 5562, 5561/12, 5561/103, 5561/36, 5561/72, 5561/75, 5561/70, 5561/35, 5561/11, 5561/95, 5568/5, 5561/86, 5561/90, 5561/80, 5561/41, 5561/21, 5561/71, 5568/3, 5561/39, 5561/40, 5561/42, 5995/2, 5561/74, 5561/69, 5561/44, 5561/43, vše v katastrálním území Jihlava,

parc. č. 231/4, 231/12, 231/304, 231/1, 43/2, 231/418, 231/18, 231/419, 231/19, 231/446, 231/476, 231/447, 231/517, 231/427, 231/425, 231/480, 231/452, 231/448, 231/449, 231/20, 229/2, 229/2, vše v katastrálním území Helenín,

parc. č. 626, 628, 622, 625, 627, 623, 624, 594, 589, 620, 629, 614, 577, 576, 576, 616, 617/2, 561/3, 576, 616, 617/2, 561/3, 572, 609, 573, 576, 616, 617/2, 561/3, 572, 609, 573, 519/1, 568/1, 568/2, 566/2, 570, 522, 519/2, 619, vše v katastrálním území Pančava,

parc. č. 122/10, 121/26, 121/18, 113/32, 113/35, 113/34, 113/33, 114, 113/14, 113/54, 113/55, 108/13, 121/9, 121/13, 121/11, 100/41, 100/43, 100/25, 100/26, 107/1, 107/3, 106/1, 100/34, 100/72, 100/32, 113/15, 106/3, 100/23, 100/28, 100/74, 100/71, 100/70, 106/3, 100/23, 100/74, 100/71, 100/70, 100/29, 100/30, 100/33, 100/73, vše v katastrálním území Sasov

parc. č. 269/7, 271/1, 269/6, 269/9, 285/15, 84/1, 294/34, 285/19, 285/16, 294/47, 294/44, 294/51, 294/45, 109/1, 109/12, 109/3, 109/4, 108/14, 294/72, 109/14, 109/11, 109/19, 109/9, 108/10, 294/14, 294/49, 294/39, 294/40, 109/8, 109/13, 108/13, 294/1, 294/69, 294/70, 269/83, 271/2, 269/83, 271/2, 287, 288, 286/16, 285/11, 285/5, 285/8, 285/9, 286/15, 286/14, 286/17, 294/75, 285/7, 294/25, 285/6, 294/74, 285/10, 294/24, 294/27, 294/68, 294/46, 294/66, 294/67, 294/48, 294/77, 294/15, 294/32, 294/36, 294/42, 294/30, 294/31, 294/28, 294/37, 294/43, 294/35, 294/19, 294/20, 294/21, 108/12, 108/6, 108/19, 108/12, 108/6, 108/19, 294/16, 294/52, vše v katastrálním území Kosov u Jihlavy,

parc. č. 643, 350/46, 350/47, 350/45, 350/1, 347/1, 337/1, 350/13, 352, 353, 335/2, 287/1, 288/2, 325/63, 325/60, 287/1, 287/2, 287/3, 325/34, 325/14, 289/1, 325/34, 325/14, 289/1, 325/50, 325/21, 325/8, 325/25, 325/20, 325/10, 291, 286/3, 325/61, 334/2, 646/1, 338/4, 684/9, 325/33, 325/2, 325/28, 325/24, 325/65, 325/51, 325/52, 325/4, 325/3, 325/5, 325/45, 325/48, 325/49, 325/67, 325/66, 324/2, 324/3, 325/46, 325/68, 321/2, 321/3, 324/4, 321/4, vše v katastrálním území Studénky,

parc. č. st. 174, 273/2, 273/1, 274/1, st. 62, st. 170, 272/12, st. 63, st. 64, 272/6, 272/7, 272/18, 272/4, 272/15, 272/19, 272/3, 260/10, 869/7, 277/7, 869/5, 278, 882/2, 881/2, 328, 340/1, 882/1, st. 60, st. 61, st. 65, 272/10, 272/9, 272/8, 869/10, 277/6, PK 272/1, PK 271, PK 269, PK 263, vše v katastrálním území Rančířov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

víceúčelová stavba č.p. 833, garáž č.ev. 4676, jiná stavba č.p. 5748, stavba technického vybavení bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5595/8 v kat. území Jihlava, stavba rod. rekreace č.ev. 3992, stavba rod. rekreace č.ev. 53, stavba rod. rekreace č.ev. 56, stavba rod. rekreace č.ev. 57, stavba rod. rekreace č.ev. 58, stavba rod. rekreace č.ev. 55, stavba bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5561/112, stavba rod. rekreace č.ev. 51, stavba rod. rekreace č.ev. 52, stavba rod. rekreace č.ev. 49, stavba rod. rekreace č.ev. 5199, stavba rod. rekreace č.ev. 4036, jiná stavba bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5994/58 v kat. území Jihlava, stavba rod. rekreace č.ev. 5361, stavba rod. rekreace č.ev. 60, stavba rod. rekreace č.ev. 5112, stavba rod. rekreace č.ev. 68, stavba rod. rekreace č.ev. 74, stavba rod. rekreace č.ev. 80, stavba rod. rekreace č.ev. 92, stavba rod. rekreace č.ev. 4491, stavba rod. rekreace č.ev. 5372, stavba rod. rekreace č.ev. 201, stavba rod. rekreace č.ev. 78, vše v Jihlavě,

rodinný dům č.p. 5588, rodinný dům č.p. 5749, rodinný dům č.p. 5592, rodinný dům č.p. 5593, vše v lokalitě Jihlava-Helenín,

objekt k bydlení č.p. 45, rodinný dům č.p. 46, rodinný dům č.p. 47, objekt k bydlení č.p. 48, objekt k bydlení č.p. 49, objekt k bydlení č.p. 44, garáž bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. st. 170 v kat. území Rančířov, stavba rodinné rekreace č.ev. 53, vše v Rančířově

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru územního plánování a stavebního řádu, Jihlava podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Michal Jarco
vedoucí stavebního úřadu

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:.....

Datum sejmutí:.....

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

V elektronické podobě
zveřejněno od:.....

V elektronické podobě
zveřejněno do:.....

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění
Razítko:

Po sejmutí této písemnosti ji prosím neprodleně vraťte s potvrzením o jejím vyvěšení.

Obdrží:**Účastníci řízení podle ustanovení § 85 odst. 1 stavebního zákona ve znění platném ke dni podání žádosti (doručení jednotlivě)**

TRANSCONSULT s.r.o., IDDS: wbeszgc

sídlo: Nerudova č.p. 37/32, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

zastoupení pro: Kraj Vysočina, Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava

Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Obec Rančářov, IDDS: zr3a9qz

sídlo: Rančářov č.p. 36, 586 01 Jihlava 1

Obec Puklice, IDDS: rg2av95

sídlo: Puklice č.p. 24, 588 31 Puklice

Účastníci řízení podle ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona ve znění platném ke dni podání žádosti (doručení veřejnou vyhláškou)

Jana Paříková, Polní č.p. 3628/29, 586 01 Jihlava

Ing. Petr Klička, Kostelec č.p. 148, 588 61 Kostelec

Ing. Iveta Kličková, Kostelec č.p. 148, 588 61 Kostelec

Aleš Vondra, Úlehlova č.p. 4767/4, 586 01 Jihlava

Ing. Jiří Krejča, Holíkova č.p. 2878/2, 586 01 Jihlava

Zdeňka Krejčová, Brtnická č.p. 5116/62b, 586 01 Jihlava

Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha

Michal Skotar, Pávovská č.p. 3123/47, 586 01 Jihlava

Marie Ryšavá, Znojemská č.p. 4314/72, 586 01 Jihlava

Alena Kopelcová, Znojemská č.p. 828/68, 586 01 Jihlava

oprávněné osoby z dědictví po p. Jarmile Koubské, posledně bytem Znojemská č.p. 4288/70, 586 01 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha

Roman Vrbka, Tylova č.p. 4386/19, 586 01 Jihlava

Ing. Helena Hlaváčková, Polní č.p. 780, 686 05 Uherské Hradiště

Helena Hlaváčková, Polní č.p. 780, 686 05 Uherské Hradiště

Ing. Milan Hlaváček, B. Němcové č.p. 489, 760 01 Zlín

Irena Skálová, Boženy Němcové č.p. 651, 686 01 Uherské Hradiště

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská č.p. 1122/16, 586 01 Jihlava

SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ JIHLAVSKO, Žižkova č.p. 1867/93, 586 01 Jihlava

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha

Lumír Kozubík, Jasmínová č.p. 588/28, 586 01 Jihlava

Jarmila Kozubíková, Jasmínová č.p. 588/28, 586 01 Jihlava

Mgr. Yvonne Bechinieová, Sladová č.p. 475/14, 602 00 Brno

JUDr. Yvonne Bechinieová, Sladová č.p. 475/14, 602 00 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha

Mgr. Jana Morkusová, Brněnská č.p. 2986/82, 586 01 Jihlava

Radim Vondrák, Kozlov č.p. 42, 588 21 Kozlov

Karel Krčál, Na Hliništi č.p. 2024/37, 586 01 Jihlava

Petr Krčál, DiS., Malý Beranov č.p. 103, 586 03 Malý Beranov

Jiřina Kautová, Helenín č.p. 2995/7, 586 01 Jihlava

Dagmar Koděrová, Kosov č.p. 29, 586 01 Jihlava

Petruše Valentová, Malý Beranov č.p. 29, 586 03 Malý Beranov

Ing. Jaromír Řezáč, Erbenova č.p. 2599/40, 586 01 Jihlava

JUDr. Dagmar Zápotočná, MBA, Telečská č.p. 1720/7, 586 01 Jihlava

Josef Sklenář, Sasov č.p. 32, 586 01 Jihlava

Anna Prokešová, Březinova č.p. 3637/13, 586 01 Jihlava

Vlastimil Zelený, Zemědělská č.p. 454, 588 32 Brtnice

JUDr. Petr Nevřkla, Sládkova č.p. 4553/22, 586 01 Jihlava

Vladimír Novák, Kosov č.p. 28, 586 01 Jihlava

Ing. Miroslav Holub, Sládkova č.p. 4610/59, 586 01 Jihlava

Zemědělské družstvo Velký Beranov, 588 21 Velký Beranov č.p. 6

Jiří Žitný, Bulharská č.p. 734/28, 101 00 Praha
OPTOKON, a.s., Červený Kříž č.p. 250, 586 01 Jihlava
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, 148 00 Praha
Jana Bastrová, Čížov č.p. 30, 586 01 Čížov
Jarmila Nováková, Rančířov č.p. 135, 586 01 Rančířov
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 500 08 Hradec Králové
Zdeněk Dráb, Halasova č.p. 5072/8, 586 01 Jihlava
Drahomíra Líbalová, Masarykova č.p. 224, 675 21 Okříšky
Miroslav Kopelec, Znojemska č.p. 828/68, 586 01 Jihlava
Milada Kainová, M. D. Rettigové č.p. 1039/7, 500 02 Hradec Králové
Hana Daňková, Královský vršek č.p. 3550/52, 586 01 Jihlava
Marta Fatrová, Krajní č.p. 1105/9, 586 01 Jihlava
Františka Marešová, Ždírec č.p. 43, 588 13 Ždírec
Marta Pokorná, Sasov č.p. 16, 586 01 Jihlava
Mgr. Miroslava Pokorná, Za Prachárnou č.p. 4865/43, 586 01 Jihlava
Dagmar Hosová, Nezvalova č.p. 3773/5, 586 01 Jihlava
Josef Kabelka, Sasov č.p. 10, 586 01 Jihlava
Jan Kabelka, Sasov č.p. 3, 586 01 Jihlava
Josef Hrdlička, Olbrachtova č.p. 4342/1, 586 01 Jihlava
MUDr. Jitka Hrdličková, Olbrachtova č.p. 4342/1, 586 01 Jihlava
JUDr. Václav Novák, Ph.D., Lípová č.p. 75/3, 586 01 Jihlava
Bc. Marie Nováková, Lípová č.p. 75/3, 586 01 Jihlava
Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, Dřevařská č.p. 932/11, 602 00 Brno
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha
Jitka Laňková, Studénky č.p. 13, 588 31 Puklice
AGRO družstvo vlastníků Puklice, Puklice č.p. 94, 588 31 Puklice
MUDr. Alena Žitná, Polní č.p. 187, 664 51 Kobylnice
Marta Veselá, Proseč-Obořiště č.p. 1, 393 01 Nová Cerekev
Jaromír Doležal, Studénky č.p. 9, 588 31 Puklice
E.ON Česká republika, s. r. o., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 01 České Budějovice
M - SOFT, spol. s r.o., Jana Masaryka č.p. 1664/12, 586 01 Jihlava
PRVNÍ TELEFONNÍ, a.s., Českomoravská 206/35, 190 00 Praha 9, odštěpný závod Jihlava, Divadelní č.p. 1365/4, 586 01 Jihlava
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava
SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ JIHLAVSKO, Žižkova č.p. 1867/93, 586 01 Jihlava
Jihlavské vodovody a kanalizace a.s., Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Veřejné osvětlení a signalizace, Havlíčkova č.p. 218/64, 586 01 Jihlava
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Správa komunikací, Havlíčkova č.p. 218/64, 586 01 Jihlava
Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., Brtnická č.p. 1002/23, 586 01 Jihlava

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 5643/51, 5643/50, 6257/27, 6257/23, 6257/26, 6257/30, 5614, 6257/29, 5612, 5643/35, 5643/36, 6257/25, 6257/24, 5611, 6257/31, 5643/38, 5643/37, 6257/32, 6257/33, 5643/52, 5643/38, 5643/37, 6257/32, 6257/33, 5643/52, 5989/2, 5990, 5590/1, 5595/4, 5593, 5595/3, 5595/2, 5595/10, 5595/1, 5595/5, 5595/6, 5595/7, 5595/8, 5595/19, 5595/20, 5596, 5552/1, 5554/3, 5554/1, 5559/1, 5996/1, 5558/2, 5558/3, 5559/6, 5558/4, 5550/9, 5998, 5550/1, 5561/38, 5561/8, 5561/6, 5561/10, 5561/9, 5561/102, 5561/49, 5561/50, 5561/61, 5561/7, 5561/96, 5561/93, 5561/101, 5561/92, 5561/112, 5561/3, 5561/48, 5561/59, 5561/60, 5561/1, 5561/81, 5561/82, 5561/47, 5561/3, 5561/48, 5561/59, 5561/60, 5561/1, 5561/81, 5561/82, 5561/47, 5561/2, 5561/58, 5561/109, 5561/37, 5568/4, 5994/41, 5569/2, 5994/58, 6257/35, 5568/2, 5569/1, 5580/3, 5589, 5571, 5580/4, 6257/34, 6257/7, 6257/6, 5989/3, 5590/4, 5588/6, 5559/7, 5559/2, 5561/18, 5561/63, 5562, 5561/12, 5561/103, 5561/36, 5561/72, 5561/75, 5561/70, 5561/35, 5561/11, 5561/95, 5568/5, 5561/86, 5561/90, 5561/80, 5561/41, 5561/21, 5561/71, 5568/3, 5561/39, 5561/40, 5561/42, 5995/2, 5561/74, 5561/69, 5561/44, 5561/43, vše v katastrálním území Jihlava,

parc. č. 231/4, 231/12, 231/304, 231/1, 43/2, 231/418, 231/18, 231/419, 231/19, 231/446, 231/476, 231/447, 231/517, 231/427, 231/425, 231/480, 231/452, 231/448, 231/449, 231/20, 229/2, 229/2, vše v katastrálním území Helenín,

parc. č. 626, 628, 622, 625, 627, 623, 624, 594, 589, 620, 629, 614, 577, 576, 576, 616, 617/2, 561/3, 576, 616, 617/2, 561/3, 572, 609, 573, 576, 616, 617/2, 561/3, 572, 609, 573, 519/1, 568/1, 568/2, 566/2, 570, 522, 519/2, 619, vše v katastrálním území Pančava,

parc. č. 122/10, 121/26, 121/18, 113/32, 113/35, 113/34, 113/33, 114, 113/14, 113/54, 113/55, 108/13, 121/9, 121/13, 121/11, 100/41, 100/43, 100/25, 100/26, 107/1, 107/3, 106/1, 100/34, 100/72, 100/32, 113/15, 106/3, 100/23, 100/28, 100/74, 100/71, 100/70, 106/3, 100/23, 100/74, 100/71, 100/70, 100/29, 100/30, 100/33, 100/73, vše v katastrálním území Sasov

parc. č. 269/7, 271/1, 269/6, 269/9, 285/15, 84/1, 294/34, 285/19, 285/16, 294/47, 294/44, 294/51, 294/45, 109/1, 109/12, 109/3, 109/4, 108/14, 294/72, 109/14, 109/11, 109/19, 109/9, 108/10, 294/14, 294/49, 294/39, 294/40, 109/8, 109/13, 108/13, 294/1, 294/69, 294/70, 269/83, 271/2, 269/83, 271/2, 287, 288, 286/16, 285/11, 285/5, 285/8, 285/9, 286/15, 286/14, 286/17, 294/75, 285/7, 294/25, 285/6, 294/74, 285/10, 294/24, 294/27, 294/68, 294/46, 294/66, 294/67, 294/48, 294/77, 294/15, 294/32, 294/36, 294/42, 294/30, 294/31, 294/28, 294/37, 294/43, 294/35, 294/19, 294/20, 294/21, 108/12, 108/6, 108/19, 108/12, 108/6, 108/19, 294/16, 294/52, vše v katastrálním území Kosov u Jihlavy,

parc. č. 643, 350/46, 350/47, 350/45, 350/1, 347/1, 337/1, 350/13, 352, 353, 335/2, 287/1, 288/2, 325/63, 325/60, 287/1, 287/2, 287/3, 325/34, 325/14, 289/1, 325/34, 325/14, 289/1, 325/50, 325/21, 325/8, 325/25, 325/20, 325/10, 291, 286/3, 325/61, 334/2, 646/1, 338/4, 684/9, 325/33, 325/2, 325/28, 325/24, 325/65, 325/51, 325/52, 325/4, 325/3, 325/5, 325/45, 325/48, 325/49, 325/67, 325/66, 324/2, 324/3, 325/46, 325/68, 321/2, 321/3, 324/4, 321/4, vše v katastrálním území Studénky,

parc. č. st. 174, 273/2, 273/1, 274/1, st. 62, st. 170, 272/12, st. 63, st. 64, 272/6, 272/7, 272/18, 272/4, 272/15, 272/19, 272/3, 260/10, 869/7, 277/7, 869/5, 278, 882/2, 881/2, 328, 340/1, 882/1, st. 60, st. 61, st. 65, 272/10, 272/9, 272/8, 869/10, 277/6, PK 272/1, PK 271, PK 269, PK 263, vše v katastrálním území Rančířov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

víceúčelová stavba č.p. 833, garáž č.ev. 4676, jiná stavba č.p. 5748, stavba technického vybavení bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5595/8 v kat. území Jihlava, stavba rod. rekreace č.ev. 3992, stavba rod. rekreace č.ev. 53, stavba rod. rekreace č.ev. 56, stavba rod. rekreace č.ev. 57, stavba rod. rekreace č.ev. 58, stavba rod. rekreace č.ev. 55, stavba bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5561/112, stavba rod. rekreace č.ev. 51, stavba rod. rekreace č.ev. 52, stavba rod. rekreace č.ev. 49, stavba rod. rekreace č.ev. 5199, stavba rod. rekreace č.ev. 4036, jiná stavba bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. 5994/58 v kat. území Jihlava, stavba rod. rekreace č.ev. 5361, stavba rod. rekreace č.ev. 60, stavba rod. rekreace č.ev. 5112, stavba rod. rekreace č.ev. 68, stavba rod. rekreace č.ev. 74, stavba rod. rekreace č.ev. 80, stavba rod. rekreace č.ev. 92, stavba rod. rekreace č.ev. 4491, stavba rod. rekreace č.ev. 5372, stavba rod. rekreace č.ev. 201, stavba rod. rekreace č.ev. 78, vše v Jihlavě,

rodinný dům č.p. 5588, rodinný dům č.p. 5749, rodinný dům č.p. 5592, rodinný dům č.p. 5593, vše v lokalitě Jihlava-Helenín,

objekt k bydlení č.p. 45, rodinný dům č.p. 46, rodinný dům č.p. 47, objekt k bydlení č.p. 48, objekt k bydlení č.p. 49, objekt k bydlení č.p. 44, garáž bez č.p./č.ev. na pozemku parc. č. st. 170 v kat. území Rančířov, stavba rodinné rekreace č.ev. 53, vše v Rančířově

Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě)

Magistrát města Jihlavy, Kancelář tajemníka, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Obecní úřad Puklice, IDDS: rg2av95

sídlo: Puklice č.p. 24, 588 31 Puklice

Obecní úřad Rančířov, IDDS: zr3a9qz

sídlo: Rančířov č.p. 36, 586 01 Jihlava 1

internet

Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

Magistrát města Jihlavy, Odbor životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, ZPF, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, Odbor životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, Odbor životního prostředí, oddělení lesního hospodářství a myslivosti, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v
sídlo: Sokolovská č.p. 3064/2, 586 01 Jihlava 1

Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát, IDDS: x9nhptc
sídlo: Vrchlického č.p. 2627/46, 586 01 Jihlava 1

OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ KRAJŮ LIBERECKÉHO A VYSOČINA, IDDS: rn6aas6
sídlo: Tř. 1. máje č.p. 858/26, Liberec I-Staré Město, 460 01 Liberec 1

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: ksab3eu
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IDDS: 4uuai3w
sídlo: Tolstého č.p. 1914/15, 586 01 Jihlava 1

Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk
sídlo: Teplého č.p. 1899, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: ksab3eu
sídlo: Žižkova č.p. 1882/57, 586 01 Jihlava 1

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy, Úřad územního plánování, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Magistrát města Jihlavy, Tajemník, odd. péče o částí města, krizové řízení a BOZP, Masarykovo náměstí č.p. 97/1, 586 01 Jihlava 1

Poplatek:

Vydání tohoto územního rozhodnutí je v souladu s položkou 17 odst. Osvobození zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění osvobozeno od správního poplatku.

Přílohy:

Nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí je příloha k žádosti o odnětí ze ZPF s názvem: „M/602 Jihlava - JV obchvat, Seznam dotčených parcel, výměry odnětí ze ZPF, údaje z katastru nemovitostí“, která je součástí souhlasu s odnětím ze ZPF ze dne 21. března 2018 vydaným Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2018/610/730).

Po nabytí právní moci obdrží žadatel, Obecní úřad Puklice a Obecní úřad Rančířov územní rozhodnutí opatřené doložkou o nabytí právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací.